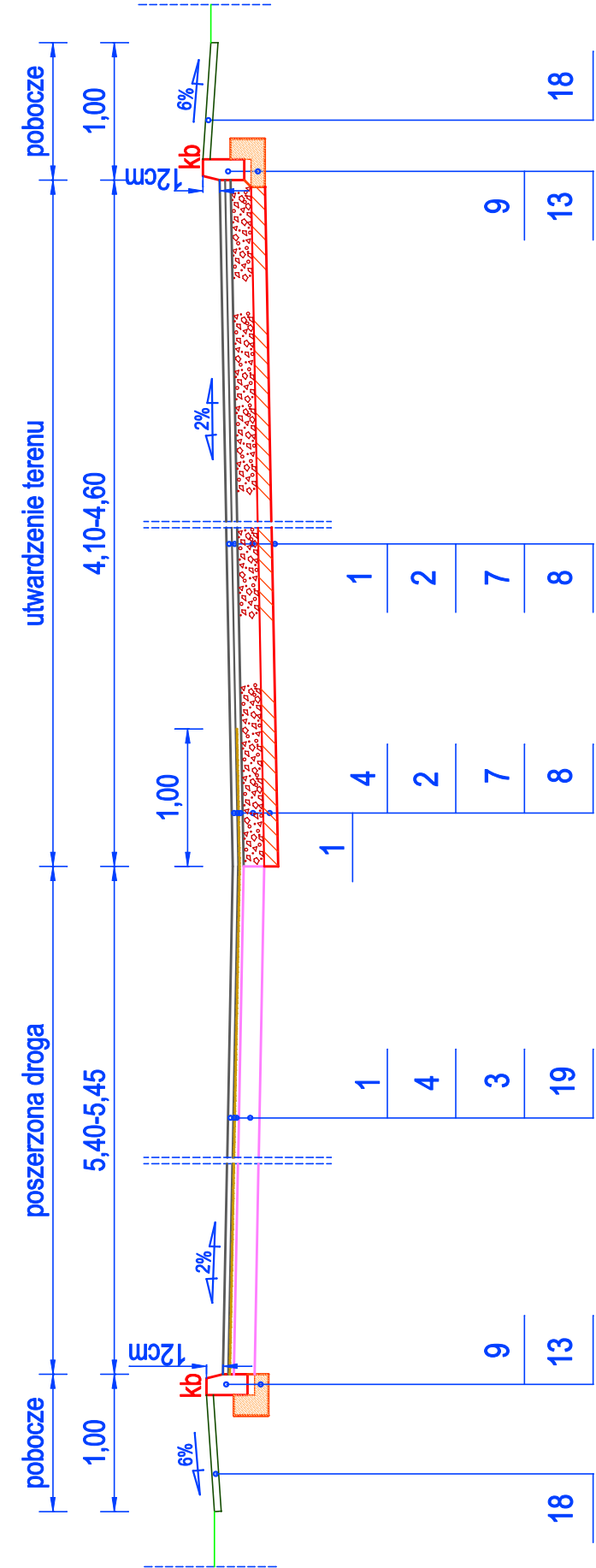
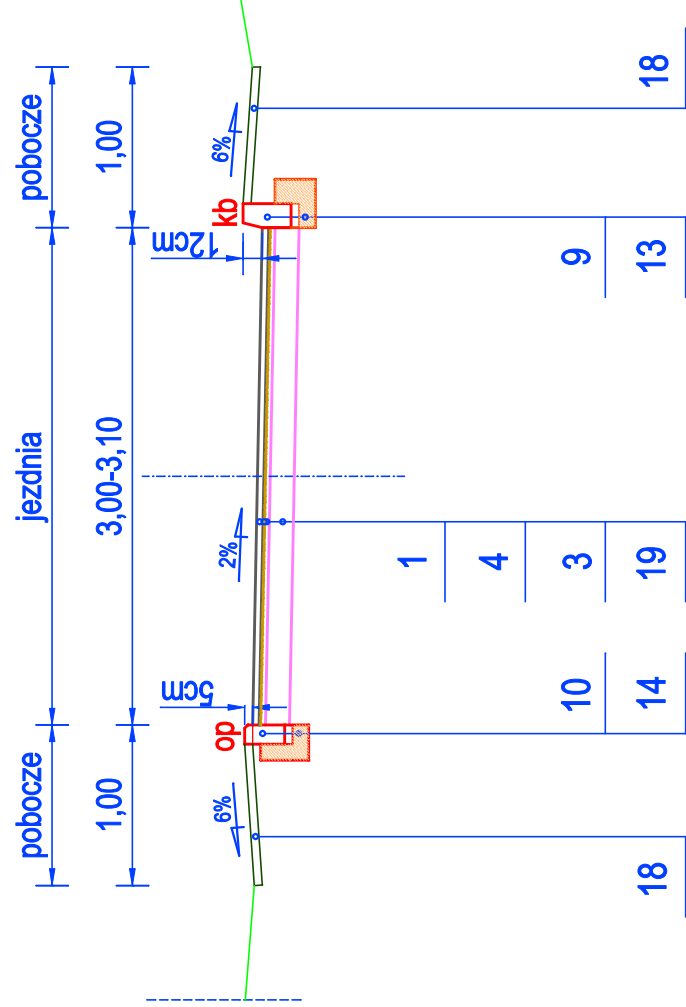


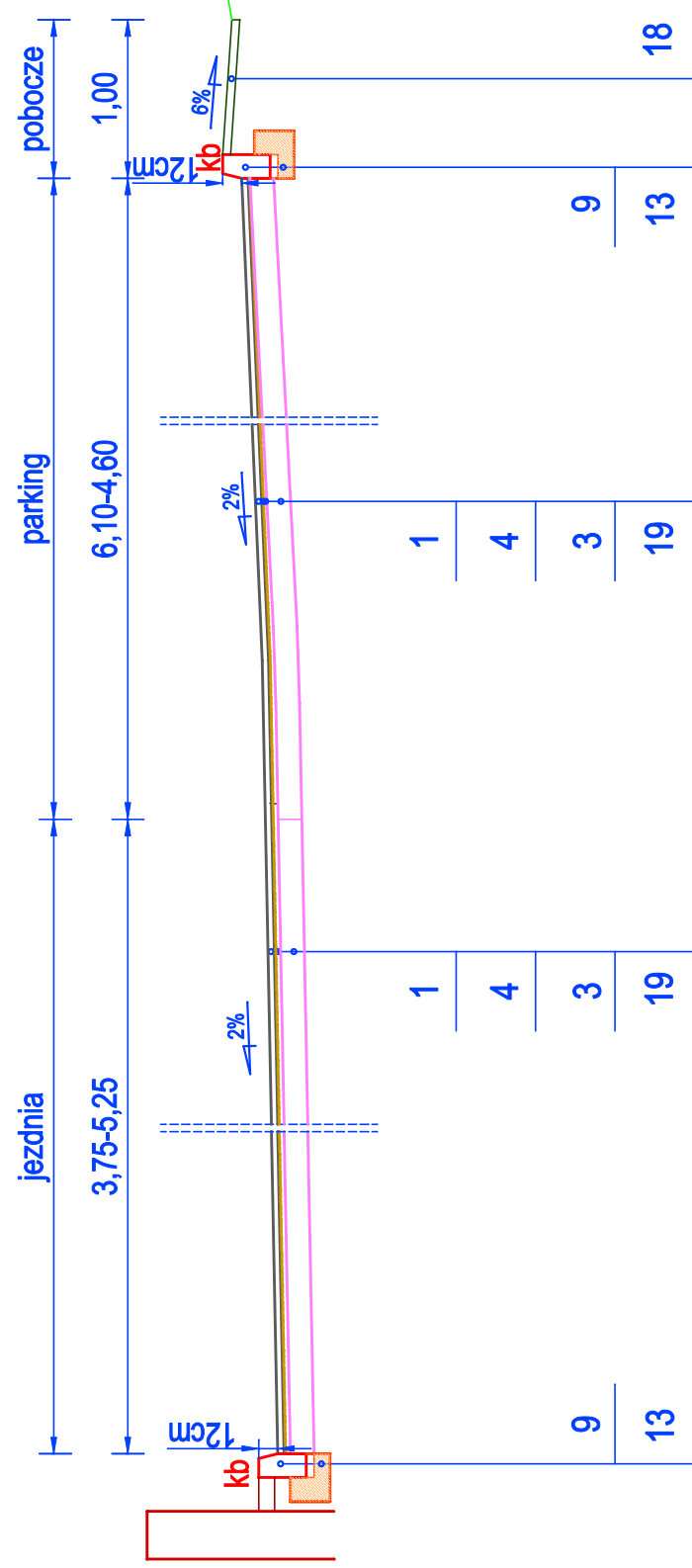
Przekrój przez drogę i teren utwardzony



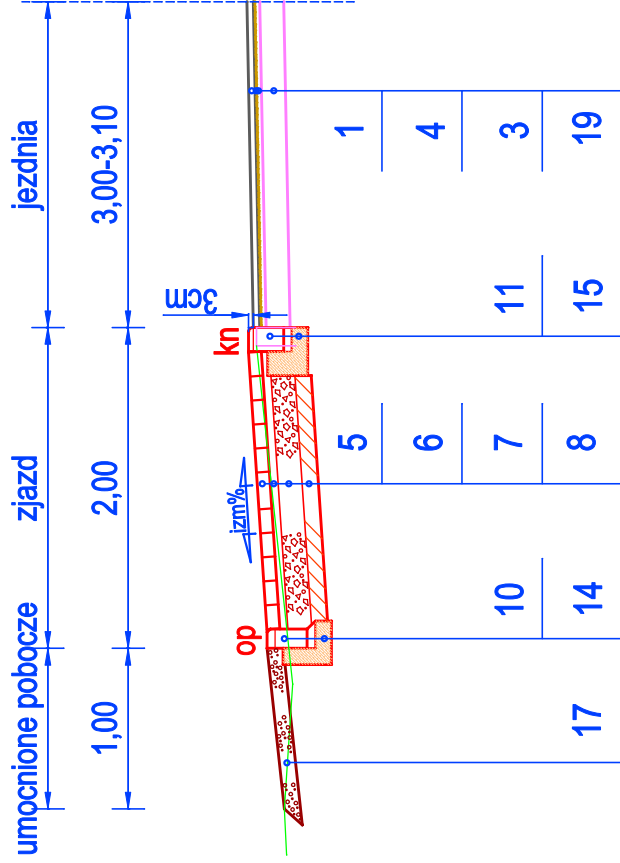
Przekrój przez istniejącą drogę



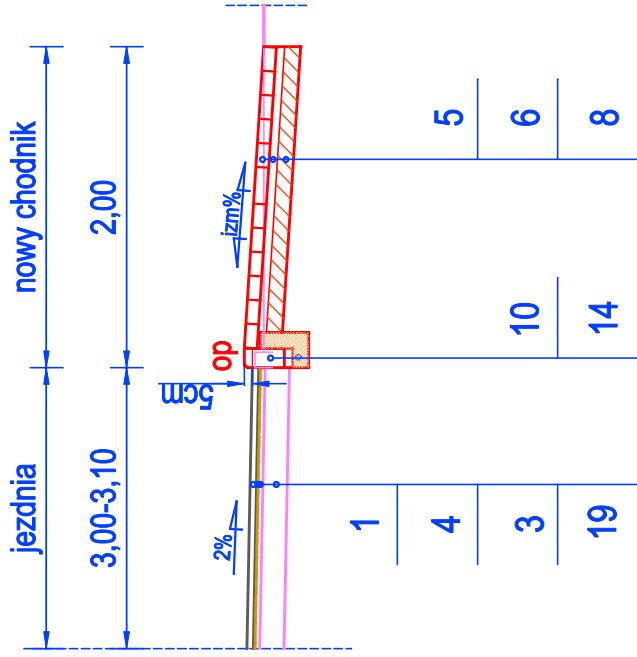
Przekrój przez drogę i istniejący parking



Przekrój przez drogę i zjazd



Przekrój przez drogę i chodnik



Legenda :

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1-2 grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 WT-2
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1-2 grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 WT-2

- 3. Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1-2 o zmiennej grubości wg PN-EN13108-1 WT-2, przyjęto wartość uśrednioną 100 kg/m2

Dopuszcza się beton asfaltowy AC11S

- 4. Geosiatka przeciwspękanowa z włókna szklanego otoczonego bitumem o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100kN/m

- 5. Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego (chodnik i zjazdy)

- 6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

- 7. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 15 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm

- 8. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanki gotowej C1,5/2 grub. 10 cm

- 9. Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający oznaczony kb

- 10. Opornik betonowy 12x25 cm zatopiony oznaczony op

- 11. Krawężnik najazdowy 15x22/30 cm oznaczony kn

- 12. Obrzeże betonowe 8x30 cm oznaczone ob

- 13. Ława z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik

- 14. Ława z oporem z betonu C12/15 pod opornik

- 15. Ława z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik najazdowy

- 16. Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm pod obrzeże

- 17. Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 10 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm

- 18. Warstwa ziemi urodzajnej grub. 5 cm plantowana i obsiana trawą

- 19. Istniejąca nawierzchnia betonowa

Uwaga :

Na podbudowę i pobocza należy zastosować kruszywo z kamieniołomu uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skal litych i rozsiane na frakcje charakteryzujące się ziamami ostrokrawędziastymi o nieforemnych kształtach

PROJEKT TECHNICZNY Przebieg konstrukcyjny		Rys. nr 3
Objekt: Przebudowa dróg wewnętrznych i utwardzenie przyległego terenu dz. nr 153/26, 153/27, 153/39, 153/41; obręb Sądów		Skala 1:50
Inwestor : Gmina Dolica ul. Ogrodowa 16 73-115 Dolica		Data październik 2022
projektant: mgr inż. ROMAN KACZMAREK upr. nr 1015283 USLUGI PROJEKTOWO - BUDOWLANE ROMAN KACZMAREK ul. Wilekiewicza 17c, 73-110 Stargard e-mail: uslugiprojektowe@poczta.onet.pl, tel. kom 0695063872		

MSZKALKA - PRACIA ZASTRZEŻONA

Niniejszy rysunek stanowi dokument sformułowany prawem autorskim. Wykorzystanie projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zgody pisemnej zabronione.