Legenda :

1.Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1-2 grub. 5 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2

2.Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1-2 grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2

3.Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1-2 o zmiennej grubości wg PN-EN13108-1 i WT-2
Dopuszcza się beton asfaltowy AC11S
Przyjęto uśrednione 125 kg/m2 na odcinku pozamiejskim i 100kg/m2 na odcinku miejskim i drodze powiatowej

4.Warstwa ścieralna na poszerzeniu z kostki kamiennej 14/16 cm

5.Geosiatka przeciwspękaniowa z włókna szklanego otoczonego bitumem o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100kN/m

6.Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego (chodnik), koloru czerwonego (zjazdy)

7.Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm, pod kostkę kamienną 5-8 cm

8.Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 20 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm

9.Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 15 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm

10.Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 10 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm

11.Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanki gotowej C1,5/2 grub. 15 cm

12.Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanki gotowej C1,5/2 grub. 10 cm

13.Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający oznaczony kb

14.Opornik betonowy 12x25 cm zatopiony oznaczony op

15.Krawężnik najazdowy 15x22/30 cm oznaczony kn

16.Obrzeże betonowe 8x30 cm oznaczone ob

17.Ława z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik

18.Ława z oporem z betonu C12/15 pod opornik

19.Ława z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik najazdowy

20.Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm pod obrzeże

21.Wypełnienie masą mineralno-bitumiczną

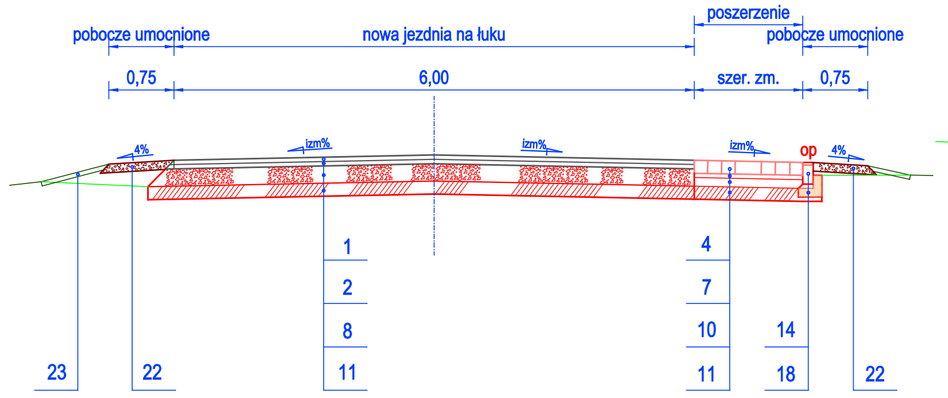
22.Pobocze umocnione z kruszywa frakcji 0-31,5 mm grub. 10 cm

23.Warstwa ziemi urodzajnej grub. 5 cm na poboczu, plantowana i obsiana trawą

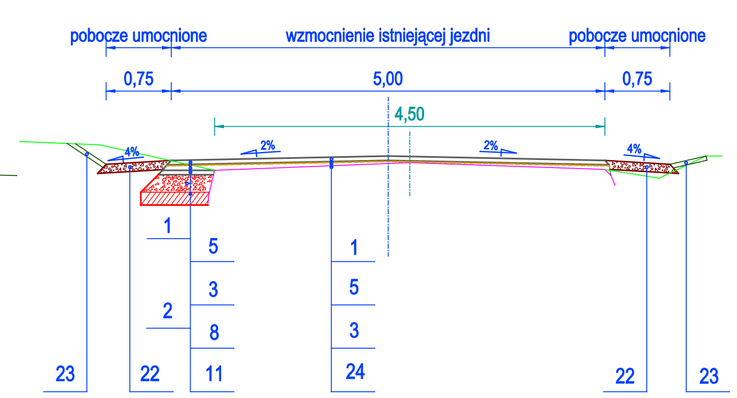
24.Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej

Uwaga :
Na podbudowę i pobocza należy zastosować kruszywo z kamieniołomu uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych i rozsiane na frakcje charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędziastymi o nieforemnych kształtach

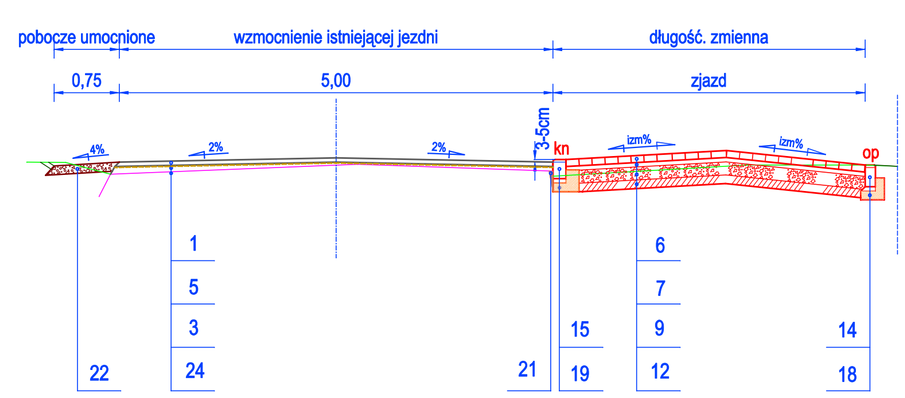
Przekrój od km 0+000,0 do km 0+017,7



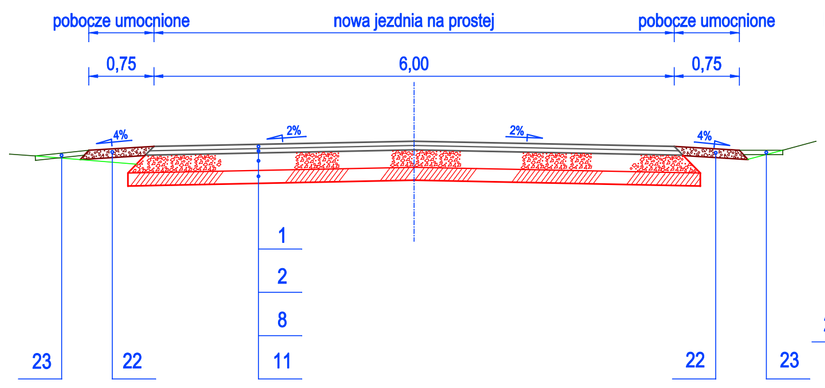
Przekrój od km 0+038,8 do km 0+423,0



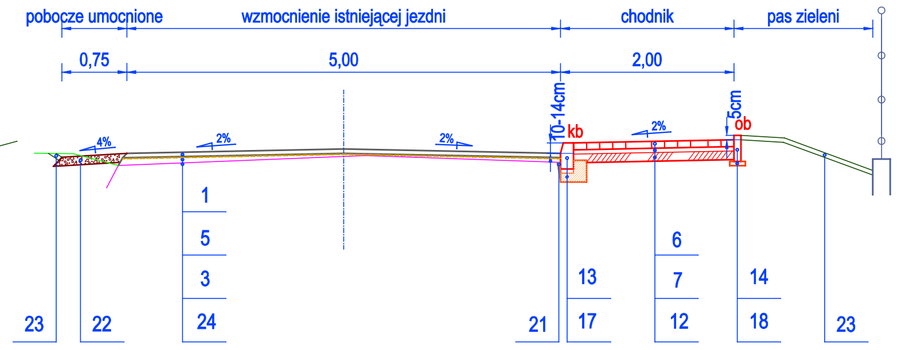
Przekrój od km 0+423,0 do km 0+777,3 ze zjazdem prawostronnym



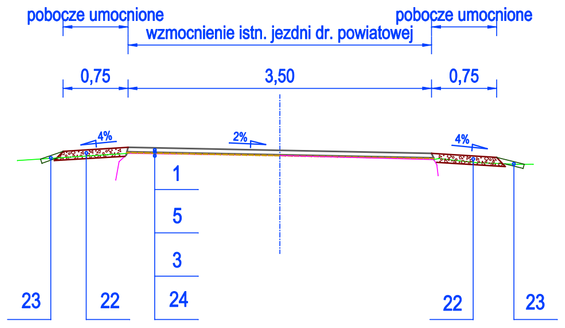
Przekrój od km 0+017,7 do km 0+038,8



Przekrój od km 0+423,0 do km 0+777,3 z chodnikiem prawostronnym



Przekrój przez drogę powiatową nr 1780Z



PROJEKT TECHNICZNY Przekroje konstrukcyjne	Rys. nr 3
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku od drogi powiatowej nr 1716Z do drogi powiatowej nr 1780Z w m. Dobropole dz. nr 100, 92, 142, 101; obręb Dobropole	Skala 1:50
Inwestor : Gmina Dolice ul. Ogrodowa 16 73-115 Dolice	Data październik 2022
projektant : mgr inż. ROMAN KACZMAREK upr. nr 101/Sz/93 USŁUGI PROJEKTOWO - BUDOWLANE ROMAN KACZMAREK ul. Wiśniewicza 17c , 73-110 Stargard e-mail:uslugidrogowe@poczta.onet.pl , tel. kom 0605063972	

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Niniejszy rysunek stanowi element dokumentacji chronionej prawem autorskim. Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniej zgody autora zabroniona.