

Zestawienie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w m. Dobropole

Kilometr przekroju	Lokalizacja	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	Długość opornika [m]	Długość krawężnika najazdowego [m]
0+271,7	prawy	4,00	2,00	11,4	9,6	5,0
0+344,7	prawy	4,00	2,00	11,4	9,6	8,0
0+389,5	prawy	4,00	2,00	11,4	9,6	8,0
0+427,0	prawy	3,70	3,80	17,5	12,9	7,7
0+544,8	prawy	3,70	3,20	15,3	11,7	7,7
0+566,9	prawy	4,30	3,20	20,9	12,5	9,3
0+577,4	prawy	3,50	3,20	18,3	10,5	8,5
0+612,3	prawy	4,60	3,20	18,1	12,6	8,6
0+642,5	prawy	3,40	3,40	15,0	11,8	7,4
0+671,3	prawy	3,70	3,40	16,0	12,1	7,7
0+734,3	prawy	5,70	2,80	21,4	12,3	9,9
0+743,6	prawy	3,60	2,60	15,1	9,8	7,8
0+014,2	prawy	2,40	2,50	7,3	8,2	4,8
0+036,4	prawy	3,00	2,50	8,5	8,8	5,0
RAZEM				207,6	152,0	105,4

Dodatkowy opornik na poszerzeniu na skrzyżowaniu : $14,0 + 4 \cdot 2,5 = 24,0\text{m}$

Opornik razem : $152,0 + 24,0 = 176,0\text{ m}$

Krawężnik betonowy najazdowy wzdłuż jezdni (istn. zjazdy): $11,5 + 5,2 = 16,7\text{ m}$

Krawężnik nakazdowy razem : $105,4 + 16,7 = 122,1\text{ m}$

opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek