

Wyrównanie istniejącej jezdni masą betonu asfaltowego w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w m. Żalęcino

Kilometr przekroju	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Masa
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> x2,6 Mg/m <sup>3</sup> =Mg
0+000,0	0,006				
0+005,5	0,051	0,029	5,5	0,16	0,4
0+015,7	0,123	0,087	10,2	0,89	2,3
0+025,2	0,275	0,199	9,5	1,89	4,9
0+033,4	0,467	0,371	8,2	3,04	7,9
0+049,9	0,468	0,468	16,5	7,72	20,1
0+056,7	0,550	0,509	6,8	3,46	9,0
0+069,8	0,419	0,485	13,1	6,35	16,5
0+094,1	0,136	0,278	24,3	6,76	17,6
0+109,2	0,229	0,183	15,1	2,76	7,2
0+120,8	0,325	0,277	11,6	3,21	8,3
0+127,4	0,345	0,335	6,6	2,21	5,7
0+142,7	0,362	0,354	15,3	5,42	14,1
0+169,6	0,744	0,553	26,9	14,88	38,7
0+175,4	0,149	0,447	5,8	2,59	6,7
		<b>RAZEM</b>	<b>175,4</b>	<b>61,34</b>	<b>159,4</b>

Wyrównanie na zjeździe bitumicznym :  $0,100 \times 119,8 = 12,0 \text{ Mg}$

Razem wyrównanie na jezdni i zjeździe :  $159,4 + 159,4 \times 0,1 + 12,0 = 187,3 \text{ Mg}$

Pełna konstrukcja (w.wiążąca 6 cm+kruszywo 20 cm+stabilizacja 15 cm) :

$5,9 + 1,3 + 33,3 + 14,0 \times 0,2 + 0,2 \times 19,0 = 47,1 \text{ m}^2$

w.wiążąca 6 cm :  $47,1 \times 1,05 = 49,5 \text{ m}^2$

podbudowa z kruszywa 20 cm :  $47,1 \times 1,2 = 56,5 \text{ m}^2$

warstwa stabilizacji 15 cm i koryta :  $47,1 \times 1,3 = 61,2 \text{ m}^2$

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek