

Poszerzenie istniejącej jezdni (stab., koryto) w ramach przebudowy drogi gminnej nr 540011Z
Odcinek od m. Kolin do przystanku PKP Kolin

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0+009,8	0,00			
0+000,0	0,00	0,00	9,8	0,0
0+004,3	0,30	0,15	4,3	0,6
0+012,2	0,55	0,43	7,9	3,4
0+030,3	0,45	0,50	18,1	9,1
0+037,1	0,50	0,48	6,8	3,3
0+057,0	0,55	0,53	19,9	10,5
0+073,0	0,50	0,53	16,0	8,5
0+100,6	0,50	0,50	27,6	13,8
0+124,8	0,45	0,48	24,2	11,6
0+149,4	0,50	0,48	24,6	11,8
0+149,5	0,60	0,55	0,1	0,1
0+155,0	0,55	0,58	5,5	3,2
0+173,2	0,60	0,58	18,2	10,6
0+197,6	0,65	0,63	24,4	15,4
0+223,1	0,50	0,58	25,5	14,8
0+243,6	0,25	0,38	20,5	7,8
0+273,2	0,45	0,35	29,6	10,4
0+294,4	0,20	0,33	21,2	7,0
0+319,6	0,30	0,25	25,2	6,3
0+366,9	0,40	0,35	47,3	16,6
0+416,6	0,40	0,40	49,7	19,9
0+440,6	0,45	0,43	24,0	10,3
0+460,9	0,35	0,40	20,3	8,1
0+478,6	0,45	0,40	17,7	7,1
0+502,2	0,35	0,40	23,6	9,4
0+522,8	0,30	0,33	20,6	6,8
0+542,9	0,30	0,30	20,1	6,0
0+553,7	0,25	0,28	10,8	3,0
0+570,7	0,35	0,30	17,0	5,1
0+586,2	0,40	0,38	15,5	5,9
0+594,2	0,40	0,40	8,0	3,2
0+636,1	0,40	0,40	41,9	16,8
0+652,1	0,00	0,20	16,0	3,2
0+678,8	0,60	0,30	26,7	8,0
0+694,8	0,70	0,65	16,0	10,4
0+720,5	0,75	0,73	25,7	18,8
0+746,0	0,85	0,80	25,5	20,4
0+762,0	0,75	0,80	16,0	12,8
0+778,0	0,45	0,60	16,0	9,6
0+782,0	0,35	0,40	4,0	1,6
8+000,0	0,55	0,45	18,0	8,1
0+809,4	0,45	0,50	9,4	4,7
0+849,9	0,65	0,55	40,5	22,3

0+890,6	0,55	0,60	40,7	24,4
0+908,6	0,65	0,60	18,0	10,8
0+932,2	0,60	0,63	23,6	14,9
0+952,2	0,75	0,68	20,0	13,6
0+977,4	0,70	0,73	25,2	18,4
0+997,4	0,70	0,70	20,0	14,0
0+999,0	0,75	0,73	1,6	1,2
1+005,4	1,80	1,28	6,4	8,2
		RAZEM	1 015,2	491,5

Ogółem koryto na poszerzeniu i stabilizacja grub. 15 cm : **491,5 m2**

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek