

Poszerzenie istniejącej jezdni (podbudowa) w ramach przebudowy drogi gminnej nr 540011Z
Odcinek od m. Kolin do przystanku PKP Kolin

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0+009,8	0,00			
0+000,0	0,00	0,00	9,8	0,0
0+004,3	0,20	0,10	4,3	0,4
0+012,2	0,45	0,33	7,9	2,6
0+030,3	0,35	0,40	18,1	7,2
0+037,1	0,40	0,38	6,8	2,6
0+057,0	0,45	0,43	19,9	8,6
0+073,0	0,40	0,43	16,0	6,9
0+100,6	0,40	0,40	27,6	11,0
0+124,8	0,35	0,38	24,2	9,2
0+149,4	0,40	0,38	24,6	9,3
0+149,5	0,50	0,45	0,1	0,0
0+155,0	0,45	0,48	5,5	2,6
0+173,2	0,50	0,48	18,2	8,7
0+197,6	0,55	0,53	24,4	12,9
0+223,1	0,40	0,48	25,5	12,2
0+243,6	0,15	0,28	20,5	5,7
0+273,2	0,35	0,25	29,6	7,4
0+294,4	0,10	0,23	21,2	4,9
0+319,6	0,20	0,15	25,2	3,8
0+366,9	0,30	0,25	47,3	11,8
0+416,6	0,30	0,30	49,7	14,9
0+440,6	0,35	0,33	24,0	7,9
0+460,9	0,25	0,30	20,3	6,1
0+478,6	0,35	0,30	17,7	5,3
0+502,2	0,25	0,30	23,6	7,1
0+522,8	0,20	0,23	20,6	4,7
0+542,9	0,20	0,20	20,1	4,0
0+553,7	0,15	0,18	10,8	1,9
0+570,7	0,25	0,20	17,0	3,4
0+586,2	0,30	0,28	15,5	4,3
0+594,2	0,30	0,30	8,0	2,4
0+636,1	0,30	0,30	41,9	12,6
0+652,1	0,00	0,15	16,0	2,4
0+678,8	0,50	0,25	26,7	6,7
0+694,8	0,60	0,55	16,0	8,8
0+720,5	0,65	0,63	25,7	16,2
0+746,0	0,75	0,70	25,5	17,9
0+762,0	0,65	0,70	16,0	11,2
0+778,0	0,35	0,50	16,0	8,0
0+782,0	0,25	0,30	4,0	1,2
8+000,0	0,45	0,35	18,0	6,3
0+809,4	0,35	0,40	9,4	3,8
0+849,9	0,55	0,45	40,5	18,2

0+890,6	0,45	0,50	40,7	20,4
0+908,6	0,55	0,50	18,0	9,0
0+932,2	0,50	0,53	23,6	12,5
0+952,2	0,65	0,58	20,0	11,6
0+977,4	0,60	0,63	25,2	15,9
0+997,4	0,60	0,60	20,0	12,0
0+999,0	0,65	0,63	1,6	1,0
1+005,4	1,60	1,13	6,4	7,2
		RAZEM	1 015,2	393,0

Ogółem warstwa podb. z kruszywa grub. 20 cm na poszerzeniu : **393,0 m2**

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek