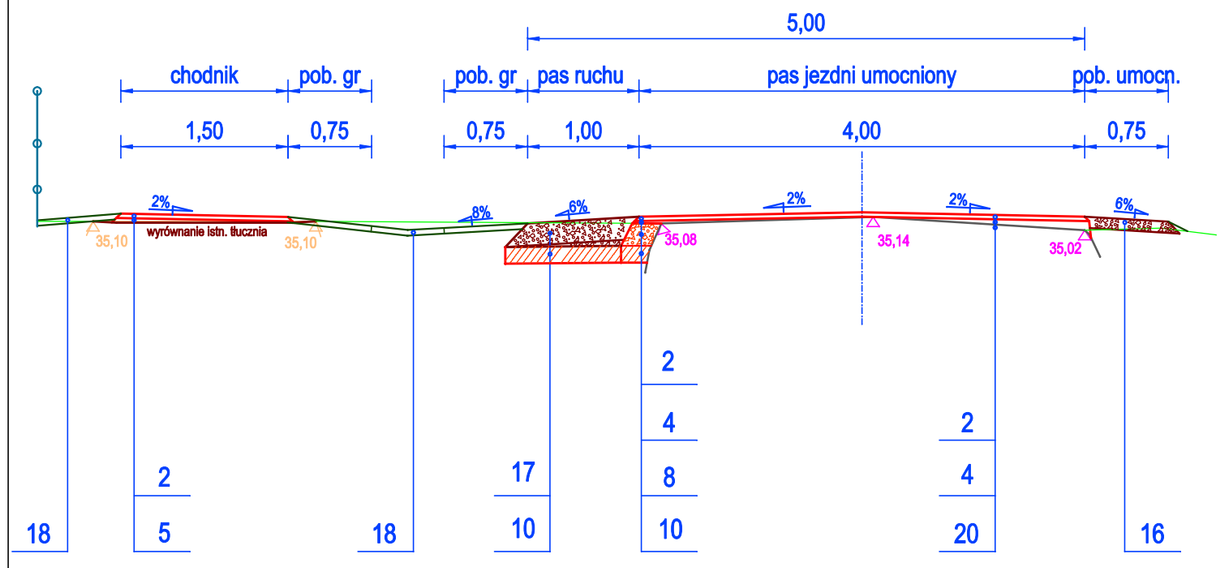
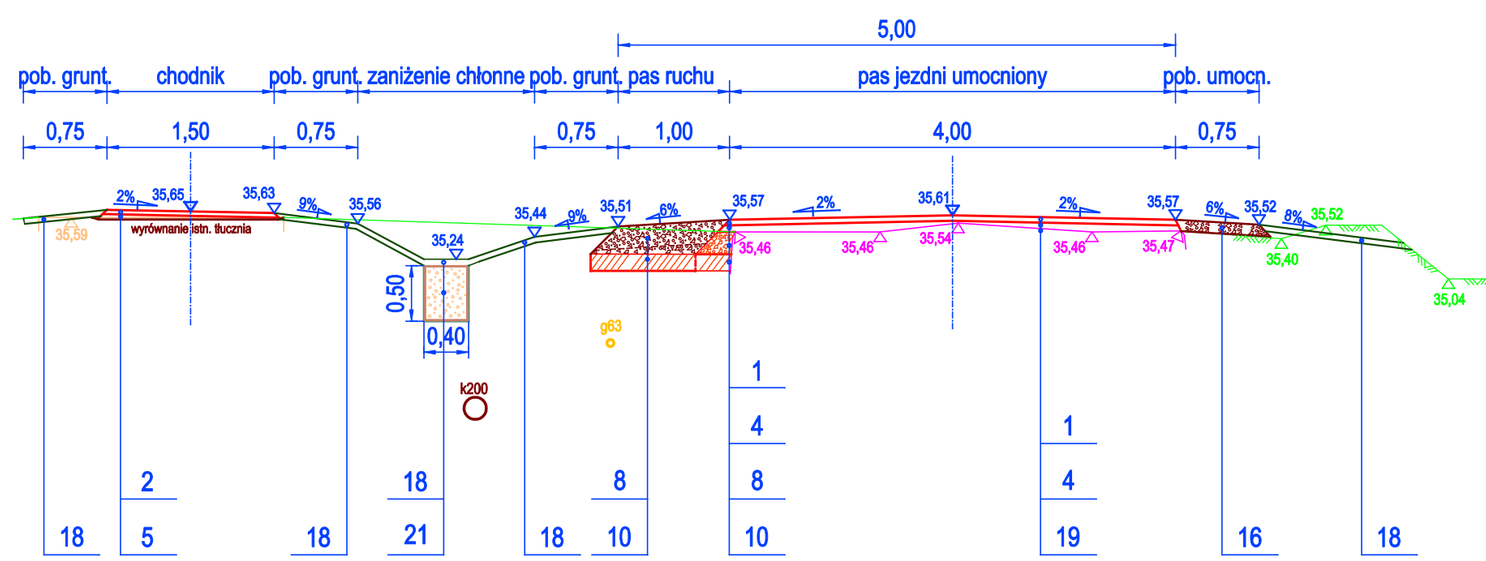
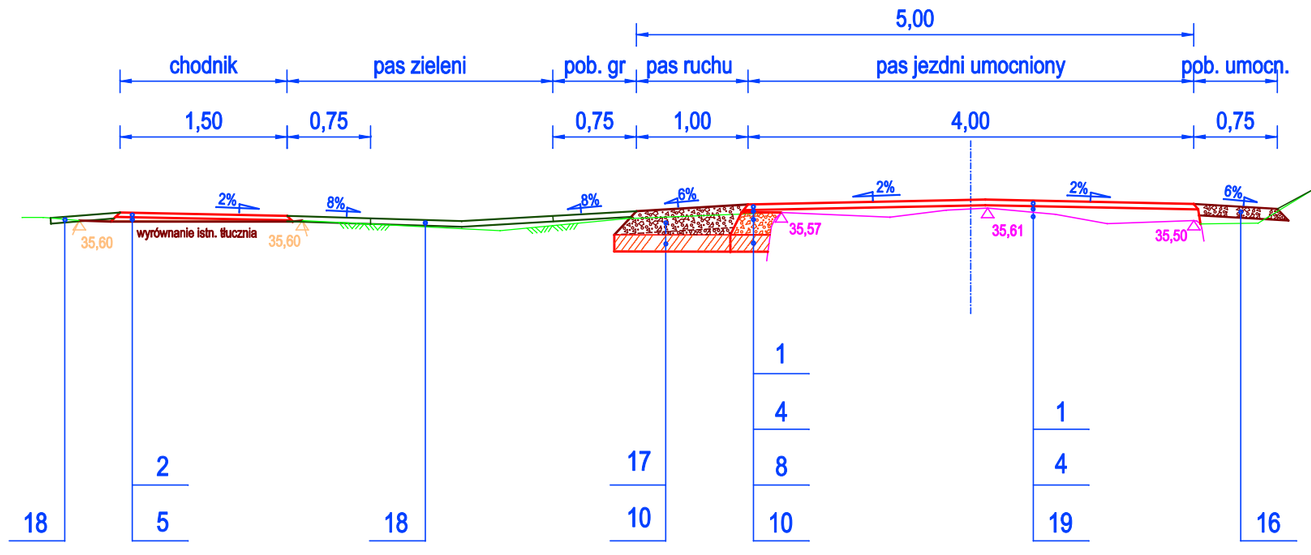
Przekrój od km 0+000,00 do km 0+149,40 (odcinek asfaltowy)



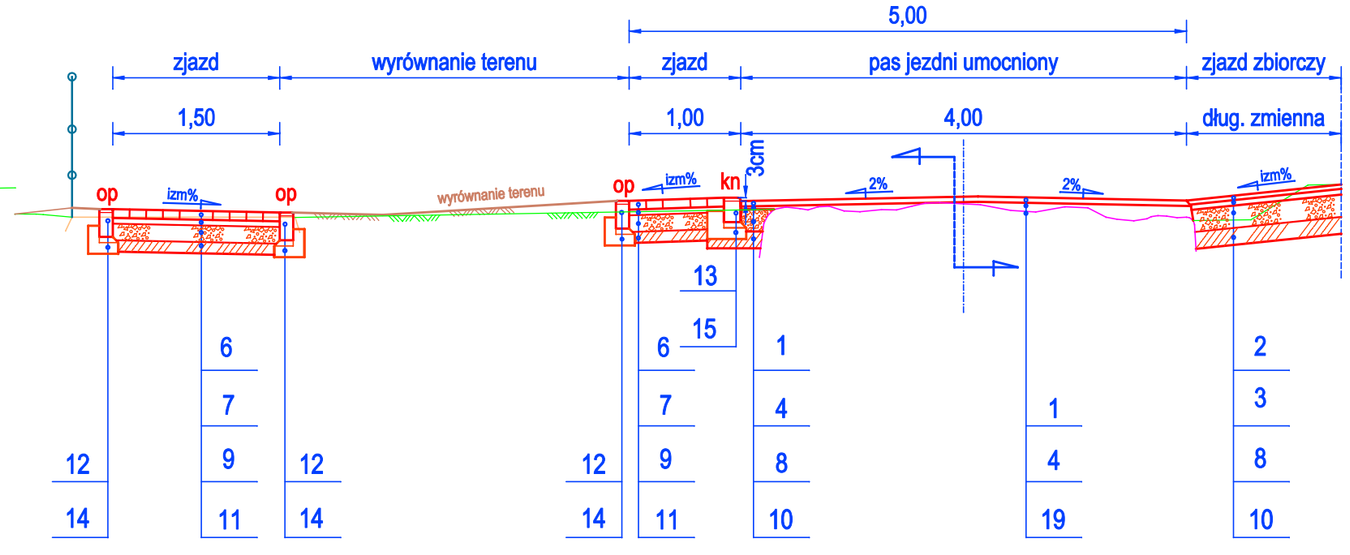
Przekrój w km 0+782 przez zaniżenie chłonne i rów przydrożny



Przekrój od km 0+149,40 do km 0+999,0 (odcinek brukowy)



Przekrój przez zjazdy



Legenda :

1.Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2 (jezdnia na bruku+poszerzenie)

2.Wartwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2 (jezdnia na asfalcie, chodnik, zjazd zbiorczy)

3.Wartwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2 (zjazd zbiorczy)

4.Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC16W o zmiennej grubości wg PN-EN13108-1 i WT-2 - zał. I/7 (jezdnia)

5.Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC16W w ilości średniej 50 kg/m2 wg PN-EN13108-1 i WT-2 (chodnik)

6.Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego

7.Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm pod kostkę betonową

8.Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 20 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm (poszerzenie jezdni, zjazd zbiorczy)

9.Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 grub. 15 cm o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm (zjazd indywidualny)

10.Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanki gotowej C1,5/2 grub. 15 cm (poszerzenie, zjazdy zbiorczy)

11. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanki gotowej C1,5/2 grub. 10 cm (zjazdy indywidualne)

12.Opornik betonowy 12x25 cm zatopiony oznaczony op

13. Krawężnik najazdowy 15x22/30 cm oznaczony kn

14.Ława z oporem z betonu C12/15 pod opornik

15.Ława z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik najazdowy

16.Pobocze umocnione z kruszywa frakcji 0-16 mm grub. 10 cm

17. Pas ruchu umocniony z kruszywa frakcji 0-16 mm średniej grub. 23 cm

18.Warstwa ziemi urodzajnej grub. 5 cm plantowana i obsiana trawą

19.Istniejąca jezdnia o nawierzchni brukowej

20.Istniejąca jezdni o nawierzchni bitumicznej

21.Sączek podłużny o szer. 40 cm i wys. 50 cm wypełniony żwirem frakcji 8/16 mm w otulinie z geotkaniny separacyjno-filtracyjnej o wytrzymałości przy zerwaniu <=15 kN/m oznaczony sp

Uwaga :
Na podbudowę i pobocza należy zastosować kruszywo z kamieniołomu uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skał litych i rozsiane na frakcje charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędziastymi o nieforemnych kształtach

PROJEKT WYKONAWCZY Przekroje konstrukcyjne	Rys. nr 3
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 540011Z na odcinku od m. Kolin do przystanku kolejowego PKP Kolin dz. nr 45/3; obręb Kolin	Skala 1:50
Inwestor : Gmina Dolice ul. Ogrodowa 16 73-115 Dolice	Data październik 2021

projektant : mgr inż. ROMAN KACZMAREK upr. nr 101/Sz/93

USŁUGI PROJEKTOWO - BUDOWLANE ROMAN KACZMAREK
ul. Witkiewicza 17c , 73-110 Stargard
e-mail:usługidrogowe@poczta.onet.pl , tel. kom 0605063972