

Wyrównanie istniejącej jezdni masą betonu asfaltowego w ramach przebudowy drogi gminnej nr 540011Z
Odcinek od m. Kolin do przystanku PKP Kolin

Kilometr przekroju	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Masa
	m2	m2	m	m3	m3x2,6 Mg/m3=Mg
0-009,8	0,000				
0+000,0	0,000	0,000	9,8	0,00	0,0
0+004,3	0,086	0,043	4,3	0,18	0,5
0+012,2	0,226	0,156	7,9	1,23	3,2
0+030,3	0,277	0,252	18,1	4,56	11,9
0+037,1	0,167	0,222	6,8	1,51	3,9
0+057,0	0,070	0,119	19,9	2,37	6,2
0+073,0	0,186	0,128	16,0	2,05	5,3
0+100,6	0,242	0,214	27,6	5,91	15,4
0+124,8	0,448	0,345	24,2	8,35	21,7
0+149,4	0,088	0,268	24,6	6,59	17,1
0+149,5	0,178	0,133	0,1	0,01	0,0
0+155,0	0,204	0,191	5,5	1,05	2,7
0+173,2	0,132	0,168	18,2	3,06	8,0
0+197,6	0,313	0,223	24,4	5,44	14,1
0+223,1	0,130	0,222	25,5	5,66	14,7
0+243,6	0,176	0,153	20,5	3,14	8,2
0+273,2	0,624	0,400	29,6	11,84	30,8
0+294,4	0,214	0,419	21,2	8,88	23,1
0+319,6	0,508	0,361	25,2	9,10	23,7
0+366,9	0,111	0,310	47,3	14,66	38,1
0+416,6	0,394	0,253	49,7	12,57	32,7
0+440,6	0,279	0,337	24,0	8,09	21,0
0+460,9	0,209	0,244	20,3	4,95	12,9
0+478,6	0,259	0,234	17,7	4,14	10,8
0+502,2	0,145	0,202	23,6	4,77	12,4
0+522,8	0,093	0,119	20,6	2,45	6,4
0+542,9	0,149	0,121	20,1	2,43	6,3
0+553,7	0,134	0,142	10,8	1,53	4,0

0+570,7	0,150	0,142	17,0	2,41	6,3
0+586,2	0,202	0,176	15,5	2,73	7,1
0+594,2	0,138	0,170	8,0	1,36	3,5
0+636,1	0,204	0,171	41,9	7,16	18,6
0+652,1	0,135	0,170	16,0	2,72	7,1
0+678,8	0,455	0,295	26,7	7,88	20,5
0+694,8	0,108	0,282	16,0	4,51	11,7
0+720,5	0,149	0,129	25,7	3,32	8,6
0+746,0	0,148	0,149	25,5	3,80	9,9
0+762,0	0,168	0,158	16,0	2,53	6,6
0+778,0	0,141	0,155	16,0	2,48	6,5
0+782,0	0,251	0,196	4,0	0,78	2,0
8+000,0	0,219	0,235	18,0	4,23	11,0
0+809,4	0,387	0,303	9,4	2,85	7,4
0+849,9	0,154	0,271	40,5	10,98	28,5
0+890,6	0,087	0,121	40,7	4,92	12,8
0+908,6	0,418	0,253	18,0	4,55	11,8
0+932,2	0,085	0,252	23,6	5,95	15,5
0+952,2	0,135	0,110	20,0	2,20	5,7
0+977,4	0,095	0,115	25,2	2,90	7,5
0+997,4	0,059	0,077	20,0	1,54	4,0
0+999,0	0,050	0,055	1,6	0,09	0,2
1+005,4	0,000	0,025	6,4	0,16	0,4
RAZEM			1 015,2	218,58	568,3

Wyrównanie na włączeniu : $0,050 \times (5,45 \times 9,8 + 4,45 \times 6,4) = 4,1 \text{ Mg}$

Razem wyrównanie na jezdni : $568,3 + 4,1 = 572,4 \text{ Mg}$

Powierzchnia chodnika :

$1,6 \times (9,1 + 20,1 + 24,1 + 52,0 + 35,6 + 26,2 + 14,2 + 20,4 + 44,0 + 44,5 + 131,0 + 70,0 + 71,7 + 17,2 + 404,0 + 10,2 + 2,6 + 16,8) =$

$1,6 \times 1013,7 = 1621,9 \text{ m}^2$

Wyrównanie na chodniku : $0,050 \times 1621,9 = 81,1 \text{ Mg}$

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek