

Wykonanie frezowania istniejącej jezdni podczas przebudowy drogi powiatowej nr 1716Z  
na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 122 do końca miejscowości Moskorzyn

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
0+000,0	16,8			
0+004,0	0,0	8,40	4,00	33,6
0+007,4	0,0	0,00	3,40	0,0
0+016,8	0,0	0,00	9,40	0,0
0+026,8	0,0	0,00	10,00	0,0
0+050,0	0,0	0,00	23,20	0,0
0+070,0	0,0	0,00	20,00	0,0
0+085,0	0,0	0,00	15,00	0,0
0+100,0	0,0	0,00	15,00	0,0
0+120,0	0,0	0,00	20,00	0,0
0+127,3	0,0	0,00	7,30	0,0
0+135,0	0,0	0,00	7,70	0,0
0+145,2	0,0	0,00	10,20	0,0
0+152,2	0,0	0,00	7,00	0,0
0+160,0	0,0	0,00	7,80	0,0
0+167,5	0,0	0,00	7,50	0,0
0+180,0	0,0	0,00	12,50	0,0
0+200,0	0,0	0,00	20,00	0,0
0+225,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+250,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+275,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+300,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+325,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+350,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+375,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+400,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+425,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+450,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+475,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+500,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+525,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+550,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+575,0	0,0	0,00	25,00	0,0
0+595,0	0,0	0,00	20,00	0,0
0+611,4	0,0	0,00	16,40	0,0
0+629,6	0,0	0,00	18,20	0,0
0+639,0	0,8	0,40	9,40	3,8
0+652,5	0,0	0,40	13,50	5,4
0+661,0	0,0	0,00	8,50	0,0
0+677,1	0,0	0,00	16,10	0,0
0+688,1	0,0	0,00	11,00	0,0
0+704,4	0,0	0,00	16,30	0,0
0+721,7	0,0	0,00	17,30	0,0
0+733,1	0,0	0,00	11,40	0,0

0+749,6	0,0	0,00	16,50	0,0
0+755,3	0,0	0,00	5,70	0,0
0+771,2	0,0	0,00	15,90	0,0
0+791,6	1,2	0,60	20,40	12,2
0+795,8	1,6	1,40	4,20	5,9
0+806,2	0,0	0,80	10,40	8,3
0+813,2	2,4	1,20	7,00	8,4
0+820,9	0,1	1,25	7,70	9,6
0+831,1	0,0	0,05	10,20	0,5
0+846,1	0,8	0,40	15,00	6,0
0+850,0	0,8	0,80	3,90	3,1
0+867,1	0,0	0,40	17,10	6,8
0+880,5	0,0	0,00	13,40	0,0
0+890,1	1,5	0,75	9,60	7,2
0+896,1	0,0	0,75	6,00	4,5
0+902,6	0,0	0,00	6,50	0,0
0+918,1	0,0	0,00	15,50	0,0
0+926,5	0,0	0,00	8,40	0,0
0+934,1	0,8	0,40	7,60	3,0
0+939,8	0,0	0,40	5,70	2,3
0+946,7	0,0	0,00	6,90	0,0
0+951,5	0,0	0,00	4,80	0,0
0+956,4	0,0	0,00	4,90	0,0
0+963,3	0,0	0,00	6,90	0,0
0+982,9	0,0	0,00	19,60	0,0
0+996,9	0,4	0,20	14,00	2,8
1+004,7	3,1	1,75	7,80	13,7
1+010,2	5,0	4,05	5,50	22,3
1+015,2	5,0	5,00	5,00	25,0
		RAZEM	1 015,20	<b>184,4</b>

opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek