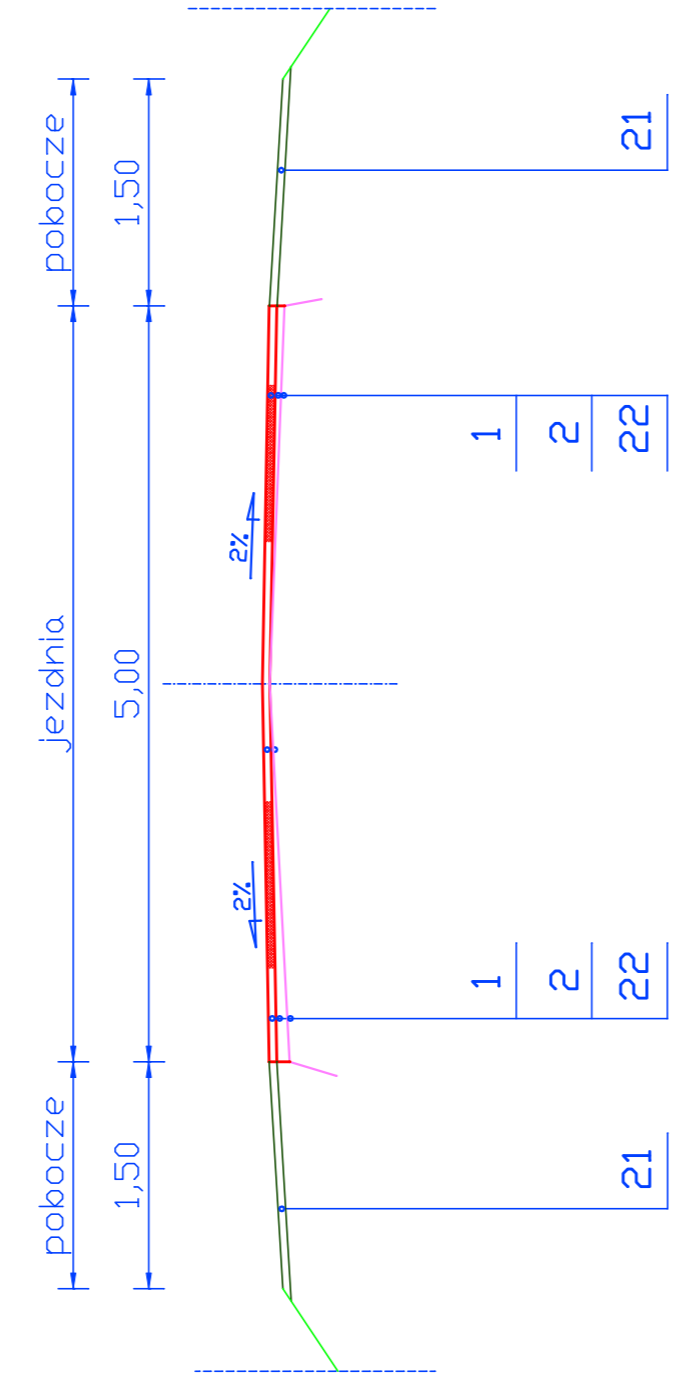


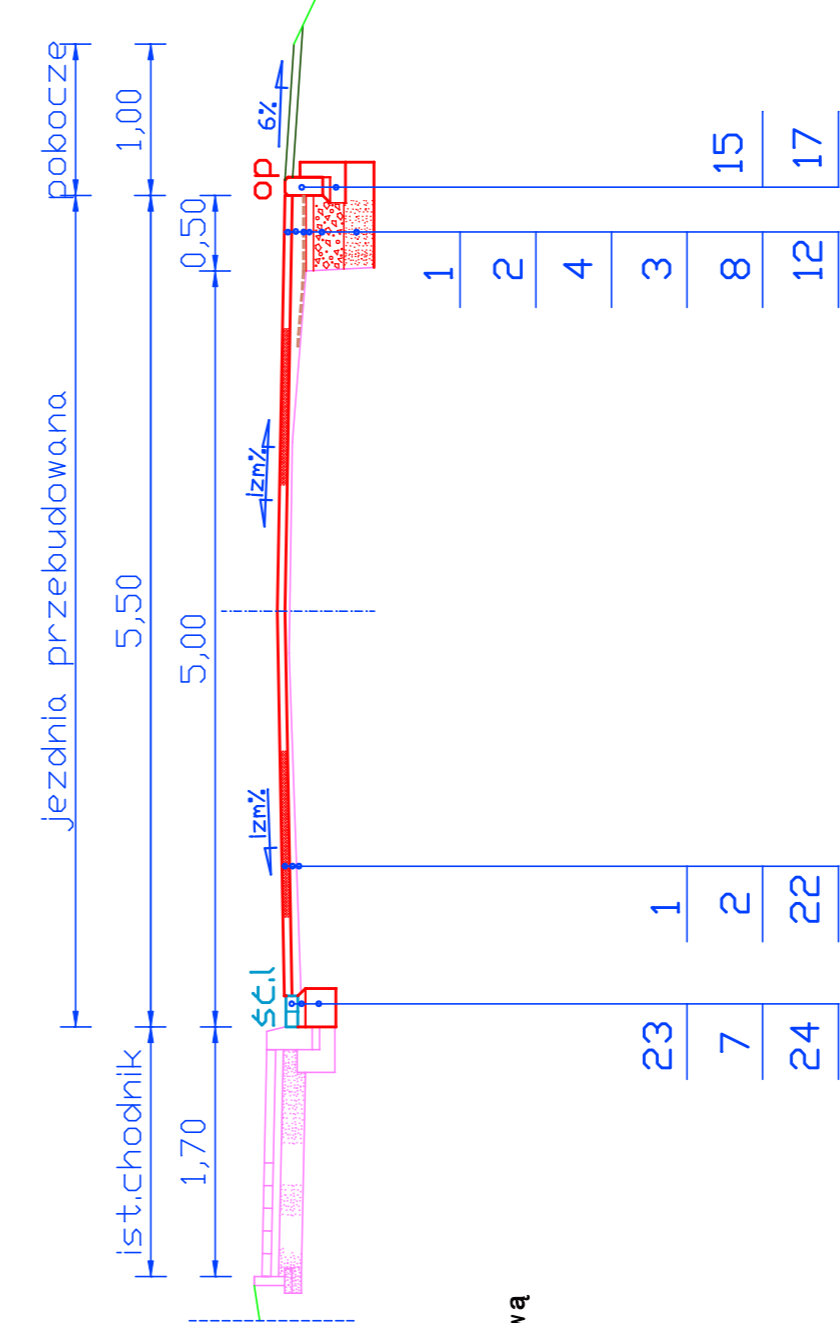
Legenda :

- 1.Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2
- 2.Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC11V o zmiennej grubości wg PN-EN13108-1 i WT-2
- 3.Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 5 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2
- 4.Geośłotka przeciwspekaniowa poliestrowa
- 5.Warstwa ścierna z kostki betonowej grub. 8 cm (zjazdy)
- 6.Warstwa ścierna z kostki betonowej grub. 6 cm (chodnik)
- 7.Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- 8.Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN-S-06102:1997 (droga)
- 9.Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg PN-S-06102:1997 (zjazdy)
- 10. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego grub. 20 cm wg PN-S-96013:1997
- 11.Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rn=2,5 MPa grub. 12 cm wg PN-S-96012:1997
- 12.Warstwa odsączająca z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k<sub>0</sub>=8 n/d grub. 20 cm
- 13.Warstwa podsypkowa z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k<sub>0</sub>=8 n/d grub. 15 cm
- 14.Krawężnik betonowy 15x30 cm nowy oznaczony kb
- 15.Opornik betonowy 12x25 cm nowy oznaczony op
- 16.Lawa z oporem z betonu C12/15 (pod krawężnik wystająca)
- 17.Lawa z oporem z betonu C12/15 (pod opornik zatopiony)
- 18.Lawa zwykła z betonu C12/15 (pod opornik zatopiony)
- 19.Drzewo betonowe 6x20 cm nowe oznaczone ob
- 20.Podsypka piaskowa pod obrzeże grub. 5 cm
- 21.Warstwa ziemi urodzajnej grub. 5 cm plantowana i obsiana trawą
- 22.Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na bruku kamiennym
- 23.Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej grub. 8 cm i szer. 21 cm oraz strzałce 1 cm
- 24.Lawa zwykła z betonu klasy C12/15 pod ściek grub. 20 cm

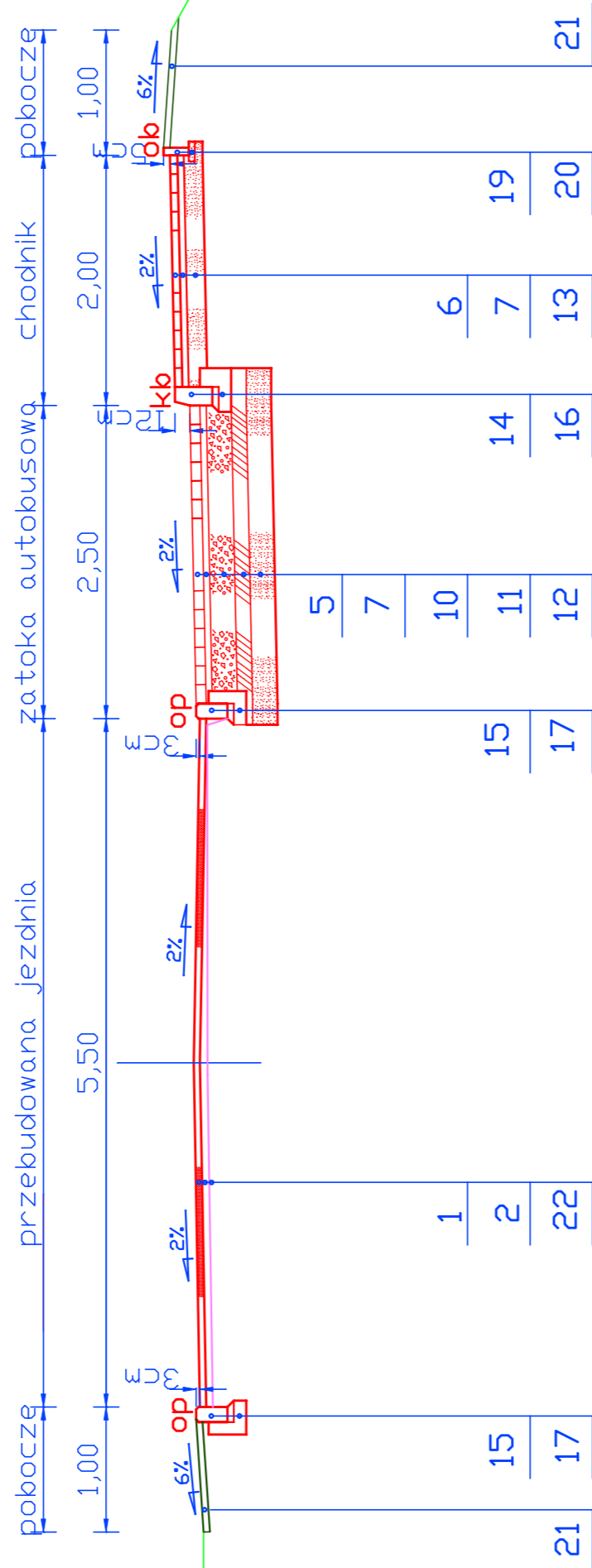
## Przekrój od km 0+005 do km 0+591



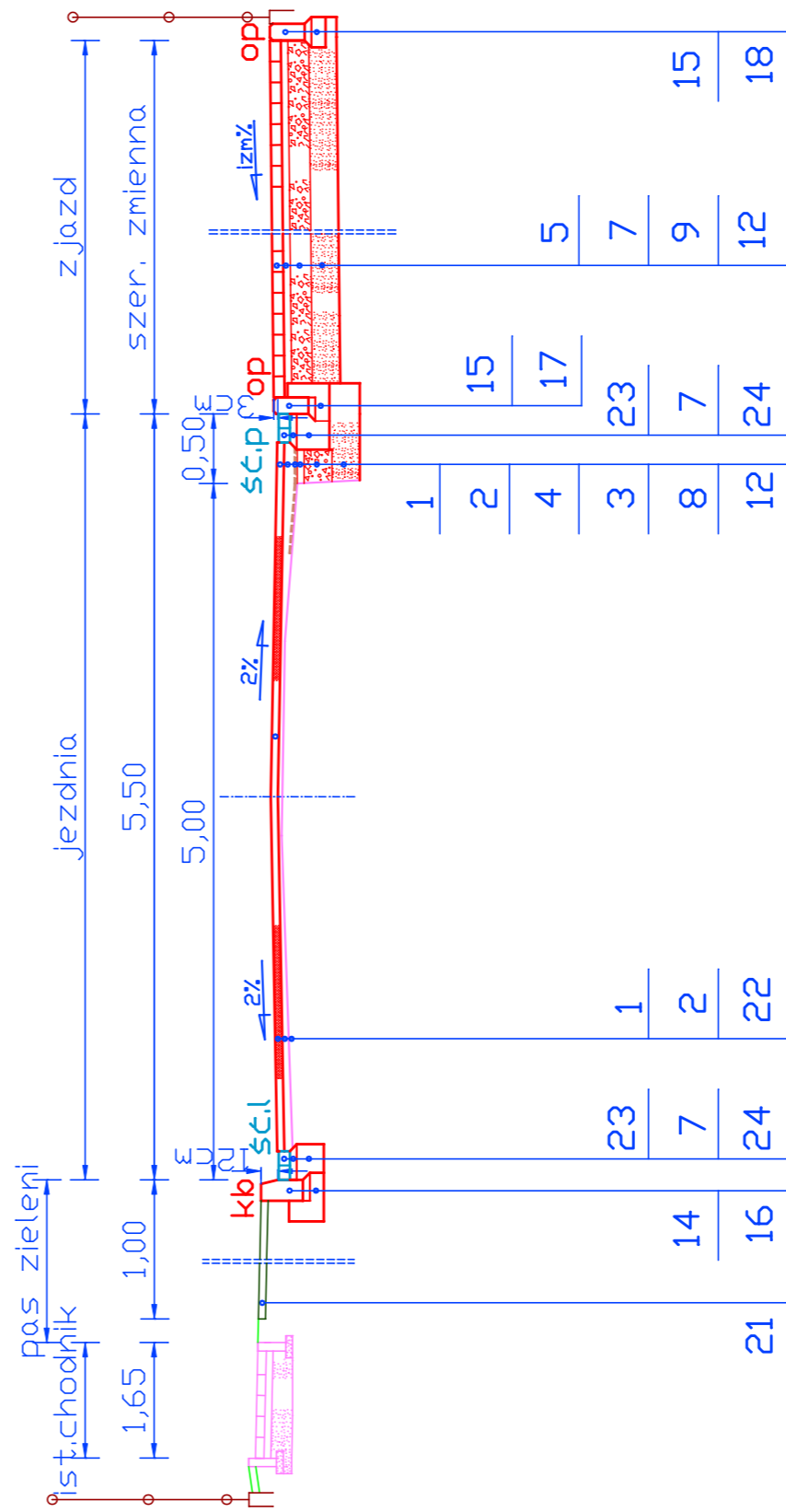
## Przekrój od km 0+781 do km 0+922



## Przekrój od km 0+922 do km 1+004,7 i zatoka autobusowa



## Przekrój od km 0+591 do km 0+781 i zjazd



PROJEKT BUDOWLANY		Rys. nr 3
Przebieg konstrukcyjny		Skala
Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 1602 na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 122 do końca m. Moskorzyn, od km 0+005,00 do km 1+004,70, dz. nr 5 obrębu Moskorzyn		1:50
Inwestor: Gmina Dobra		Data
Projektant: mgr inż. KONRAD KACZMAREK		grudzień 2015
Wykonawca: mgr inż. KONRAD KACZMAREK		
Adres: ul. Wileńska 17b, 74-115 Sępólno Szlacheckie		
E-mail: kaczmarek@poczta.onet.pl, tel. 606060892		