

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej nr 540001Z
w m. Morzyca, na odcinku od drogi powiatowej nr 1716Z do pasa kolejowego linii
Poznań – Szczecin

A. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

1. Umowa na prace projektowe zawarta z Gminą Dolice
2. Wizja lokalna w terenie z pomiarami.
3. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (obowiązująca od 1 stycznia 1998 roku) – z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66, poz. 747) -z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
6. Załączniki nr 1-4 do ww. rozporządzenia.
7. Opracowany projekt drogowy przebudowy drogi gminnej nr 540001Z w m. Morzyca

B. Projekt drogowy

I. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 540001Z w m. Morzyca, na odcinku od drogi powiatowej nr 1716Z do pasa kolejowego linii Poznań – Szczecin. Przebudowie podlega droga w części o jezdni brukowej z jej poszerzeniem oraz na dwóch odcinkach zastąpienie z racji zniszczenia istniejącej nawierzchni brukowej i z płyt betonowych nową nawierzchnią. Całkowita długość drogi podlegającej przebudowie wynosi 538,48 m. Droga po przebudowie będzie posiadała jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Powyższa przebudowa ma poprawić komfort jazdy oraz poruszania się po drodze, wzmocnić konstrukcję nawierzchni i właściwie ją odwodnić a także ujednolicić zjazdy do posesji i uregulować skrzyżowania z drogami krzyżującymi się.

II. Stan istniejący

W chwili obecnej droga gminna posiada następujące rodzaje i szerokości nawierzchni:

- od km 0+000,0 do km 0+020,1 jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. końcowej 6,45 m wykonana w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1716Z przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie
- od km 0+020,1 do km 0+054,1 jezdnia żwirowo-żużlowo-tłuczniowa szer. 6,0-6,5 m
Pod warstwą kruszywa znajduje się zniszczona stara nawierzchnia brukowa
- od km 0+054,1 do km 0+502,9 jezdnia brukowa o średniej szer. 3,6 m lewostronnie przykryta na szer. 0,3-0,8 m gruntem nasypu oraz przyległego pasa mijankowego żużlowo-żwirowego prawostronnego szer. 3,1-3,6 m. Materiał z pasa mijankowego w części przykrywa nawierzchnię brukową
- od km 0+502,9 do km 0+534,8 jezdnia żwirowo-żużlowo-tłuczniowa szer. 5,0-6,0 m

- Pod warstwą kruszywa prawdopodobnie znajduje się zniszczona stara nawierzchnia brukowa
- od km 0+534,8 do km 0+541,4 jezdnia o nawierzchni z płyt betonowych szer. 5,0 m, okrawężnikowana
- od km 0+541,4 do km 0+558,6 jezdnia o nawierzchni z trylinki szer. 5,0 m, okrawężnikowana

Na początkowym i końcowym odcinku droga przebiega w łuku poziomym, w części środkowej w linii prostej z kulminacją wysokościową w jej środku.

Na początkowym odcinku krzyżuje się z drogą powiatową po przez skrzyżowanie zwykłe bez skanalizowania kierunków skrętnych. Patrząc zgodnie z założoną kilometracją (od drogi powiatowej) pas drogowy jest prawostronnie uzbrojony (pod warstwą żuźłową pasa mijankowego).

Droga nie posiada ciągów pieszych a jedynie nieliczne zjazdy do posesji o zmiennych nawierzchniach głównie gruntowych.

Stan nawierzchni ulepszonych i nieulepszonych średni.

Droga jest zakwalifikowana do klasy lokalnej – L.

III. Stan projektowany

Całkowita długość przebudowywanej drogi nr 540001Z wynosi 558,58 m. Przebudowie podlega odcinek od drogi powiatowej nr 1716Z do pasa kolejowego linii Poznań – Szczecin.

W ramach powyższej przebudowy będzie wykonany odcinek drogi długości 538,48 m

Zaprojektowano następujące elementy pasa drogowego :

Jezdnia

- od km 0+000,0 do km 0+20,1 jezdnia bitumiczna wykonana w ramach przebudowy drogi powiatowej
- od km 0+020,1 do km 0+054,1 odcinek przejściowy z szer. jezdni 6,45 m na 5,00 m (pełna konstrukcja na całej szerokości jezdni)
- od km 0+054,1 do km 0+502,9 jezdnia bitumiczna szer. 5,00 m. Jezdnia składa się w części z wyrównania i nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni brukowej oraz poszerzenia o pełnej konstrukcji do 5,00 m
- od km 0+502,9 do km 0+558,58 jezdnia bitumiczna szer. 5,50 m o pełnej konstrukcji

Pobocza

Droga będzie posiadać pobocza żuźłowe o następujących szer.:

- lewa strona od 0,50 do 0,75 m
- prawa strona 1,00 m

Zjazdy

- zjazdy zwykłe o skosie 1:1 i module 2,0m/2,0 m, szer. dostosowana do bram wjazdowych, o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazdy wzmocnione rolnicze o skosie 1:1 i module 3,0m/3,0 m, szer. dostosowana do bram wjazdowych, o nawierzchni z kostki betonowej
- skrzyżowania z dogami dojazdowymi o szer. 3,0-3,2 m wyokrąglone łukami o promieniach $R=5$ m, o nawierzchni bitumicznej

Drogę zaprojektowano w 3 łukach poziomych o promieniach od 15 do 240 m oraz w 11 załamaniach trasy.

Przebudowę na drodze gminnej zaprojektowano przyjmując prędkość projektową 50 km/h i obciążenie ruchem KR2.

B. Organizacja ruchu

I. Cel i zakres opracowania

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu związaną z przebudową drogi gminnej nr 540001Z w m. Morzyca, na odcinku od drogi powiatowej nr 1716Z do pasa kolejowego linii Poznań – Szczecin

Stała organizacja ruchu będzie obowiązywać od **1 maja 2020 r.**

Zakres obowiązywania organizacji ruchu w skali m. Morzyca pokazano na rys. nr 1 „Plan orientacyjny”.

II. Stan istniejący

W chwili obecnej droga jest oznakowana następującymi znakami pionowymi :

- włączenie do drogi powiatowej przy pomocy znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- przejazd kolejowy oznaczony jest kompletem znaków A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” i dodatkowymi znakami przed przejazdem w postaci słupków wskaźnikowych G-1a, G-1b i G-1c,
- znakiem przed przejazdem kolejowym B-20 „stop”.

Na powyższym odcinku drogi gminnej (w pasie drogi powiatowej) oznakowanie poziome występuje w postaci:

- „linii podwójnej ciągłej” P-4,
- „linia warunkowego zatrzymania w postaci trójkątów” P-13.

Lokalizację istniejących znaków pionowych i poziomych zgodnie z planszami nr 2.1-2.2 „Plan sytuacyjny”.

III. Struktura ruchu na drodze powiatowej

W chwili obecnej na drodze powiatowej struktura ruchu przedstawia się następująco :

- samochody osobowe – około 40%
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) – około 10%
- samochody ciężarowe z przyczepami i bez przyczep – około 5%
- ciągniki rolnicze – około 45%

Pozostałe pojazdy typu motocykle, rowery, pojazdy zaprzęgowe występują sporadycznie bez wpływu na utrudnienia w ruchu na powyższej drodze.

V. Stan projektowany

1. Zasady organizacji ruchu

Zaprojektowano organizację ruchu nakazującą ograniczenie prędkości i ostrzegającą o zwężeniu drogi.

Szczegóły oznakowania pokazano na rys. nr 2.1 – 2.2 „Plan sytuacyjny”.

2. Oznakowanie pionowe

W ramach stałej organizacji ruchu zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- od strony drogi powiatowej oznaczenie znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” i znakiem A-12a „obustronne zwężenie jezdni”
- od strony linii kolejowej oznaczenie znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”

Istniejące oznakowanie pionowe przejazdu kolejowego i znak „stop” należy wymienić na nowe.

Rozmieszczenie znaków w przekroju drogowym:

- na poboczu w odległości poziomej nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- nad krawędzią pobocza w odległości pionowej nie niższej niż 2,0 m .

Projektowane znaki pionowe winny należeć do znaków grupy małej o znaku bezpieczeństwa B. Tablice znaków pionowych winny być wykonane z blachy aluminiowej grub. min 1,5 mm . Lico znaku winno być pokryte folią odblaskową o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych 3 typu (folia pryzmatyczna) , a tył pomalowany farbą koloru szarego. Słupki do znaków drogowych winny być wykonane z rur ocynkowanych pomalowanych o średnicy 70 mm na kolor szary.

Szczegóły oznakowania pionowego pokazano na rys. nr 2.1 – 2.2 „Plan sytuacyjny”.

Rozmieszczenie znaków pionowych w przekroju drogowym pokazano na rys. nr 3 „Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego”.

3. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci „linii ostrzegawczej” P-6 na odcinku od km 0+020,1 do km 0+ 050,1.

Istniejące oznakowanie poziome należy odświeżyć.

Do oznakowania należy użyć farby akrylowe nawierzchniowe przeznaczone do malowania cienkowarstwowego z posypaniem odpowiednią ilością proszku o właściwościach odblaskowych.

Opracował :
mgr inż. Roman Kaczmarek