

Wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu istniejącej jezdni podczas przebudowy drogi gminnej w m. Morzyca na odcinku od km 0+054,1 do km 0+502,9

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0+054,1	2,05			
0+060,1	2,05	2,050	6,00	12,3
0+073,1	1,45	1,750	13,00	22,8
0+081,5	1,45	1,450	8,40	12,2
0+093,4	1,60	1,525	11,90	18,1
0+103,5	1,75	1,675	10,10	16,9
0+109,9	1,95	1,850	6,40	11,8
0+123,9	2,00	1,975	14,00	27,6
0+141,2	2,00	2,000	17,30	34,6
0+161,0	1,90	1,950	19,80	38,6
0+193,2	1,50	1,700	32,20	54,7
0+209,0	1,80	1,650	15,80	26,1
0+244,9	1,65	1,725	35,90	61,9
0+279,8	1,65	1,650	34,90	57,6
0+296,7	1,70	1,675	16,90	28,3
0+310,3	1,90	1,800	13,60	24,5
0+334,5	1,95	1,925	24,20	46,6
0+343,3	1,95	1,950	8,80	17,2
0+372,2	2,25	2,100	28,90	60,7
0+401,4	2,25	2,250	29,20	65,7
0+434,1	1,85	2,050	32,70	67,0
0+455,7	1,85	1,850	21,60	40,0
0+482,8	1,60	1,725	27,10	46,7
0+500,2	1,30	1,450	17,40	25,2
0+502,9	1,30	1,300	2,70	3,5
		Razem	448,8	820,5

Powierzchnia podbudowy z kruszywa na poszerzeniu : $820,5 + 0,15 \cdot 377,5 = 877,1 \text{ m}^2$

Powierzchnia warstwy odsączającej na poszerzeniu : $820,5 + 0,25 \cdot 377,5 = 914,9 \text{ m}^2$

opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek

