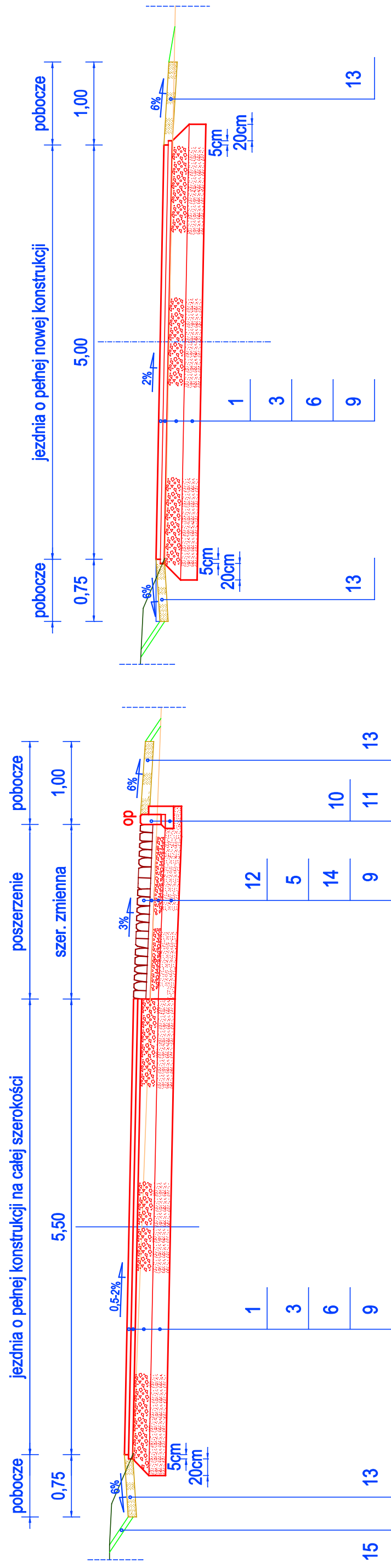


Rys. nr 3	Skala 1:50	Data podania: 2016
<p><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p> <p>Pracego konstruacji</p> <p>Objekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Morzyca, dz. nr 145/1, 136, 145/2, 136, 145/3, 136, 145/4, 136, 145/5, 136, 145/6, 136, 145/7, 136, 145/8, 136, 145/9, 136, 145/10, 136, 145/11, 136, 145/12, 136, 145/13, 136, 145/14, 136, 145/15, 136, 145/16, 136, 145/17, 136, 145/18, 136, 145/19, 136, 145/20, 136, 145/21, 136, 145/22, 136, 145/23, 136, 145/24, 136, 145/25, 136, 145/26, 136, 145/27, 136, 145/28, 136, 145/29, 136, 145/30, 136, 145/31, 136, 145/32, 136, 145/33, 136, 145/34, 136, 145/35, 136, 145/36, 136, 145/37, 136, 145/38, 136, 145/39, 136, 145/40, 136, 145/41, 136, 145/42, 136, 145/43, 136, 145/44, 136, 145/45, 136, 145/46, 136, 145/47, 136, 145/48, 136, 145/49, 136, 145/50, 136, 145/51, 136, 145/52, 136, 145/53, 136, 145/54, 136, 145/55, 136, 145/56, 136, 145/57, 136, 145/58, 136, 145/59, 136, 145/60, 136, 145/61, 136, 145/62, 136, 145/63, 136, 145/64, 136, 145/65, 136, 145/66, 136, 145/67, 136, 145/68, 136, 145/69, 136, 145/70, 136, 145/71, 136, 145/72, 136, 145/73, 136, 145/74, 136, 145/75, 136, 145/76, 136, 145/77, 136, 145/78, 136, 145/79, 136, 145/80, 136, 145/81, 136, 145/82, 136, 145/83, 136, 145/84, 136, 145/85, 136, 145/86, 136, 145/87, 136, 145/88, 136, 145/89, 136, 145/90, 136, 145/91, 136, 145/92, 136, 145/93, 136, 145/94, 136, 145/95, 136, 145/96, 136, 145/97, 136, 145/98, 136, 145/99, 136, 145/100, 136, 145/101, 136, 145/102, 136, 145/103, 136, 145/104, 136, 145/105, 136, 145/106, 136, 145/107, 136, 145/108, 136, 145/109, 136, 145/110, 136, 145/111, 136, 145/112, 136, 145/113, 136, 145/114, 136, 145/115, 136, 145/116, 136, 145/117, 136, 145/118, 136, 145/119, 136, 145/120, 136, 145/121, 136, 145/122, 136, 145/123, 136, 145/124, 136, 145/125, 136, 145/126, 136, 145/127, 136, 145/128, 136, 145/129, 136, 145/130, 136, 145/131, 136, 145/132, 136, 145/133, 136, 145/134, 136, 145/135, 136, 145/136, 136, 145/137, 136, 145/138, 136, 145/139, 136, 145/140, 136, 145/141, 136, 145/142, 136, 145/143, 136, 145/144, 136, 145/145, 136, 145/146, 136, 145/147, 136, 145/148, 136, 145/149, 136, 145/150, 136, 145/151, 136, 145/152, 136, 145/153, 136, 145/154, 136, 145/155, 136, 145/156, 136, 145/157, 136, 145/158, 136, 145/159, 136, 145/160, 136, 145/161, 136, 145/162, 136, 145/163, 136, 145/164, 136, 145/165, 136, 145/166, 136, 145/167, 136, 145/168, 136, 145/169, 136, 145/170, 136, 145/171, 136, 145/172, 136, 145/173, 136, 145/174, 136, 145/175, 136, 145/176, 136, 145/177, 136, 145/178, 136, 145/179, 136, 145/180, 136, 145/181, 136, 145/182, 136, 145/183, 136, 145/184, 136, 145/185, 136, 145/186, 136, 145/187, 136, 145/188, 136, 145/189, 136, 145/190, 136, 145/191, 136, 145/192, 136, 145/193, 136, 145/194, 136, 145/195, 136, 145/196, 136, 145/197, 136, 145/198, 136, 145/199, 136, 145/200, 136, 145/201, 136, 145/202, 136, 145/203, 136, 145/204, 136, 145/205, 136, 145/206, 136, 145/207, 136, 145/208, 136, 145/209, 136, 145/210, 136, 145/211, 136, 145/212, 136, 145/213, 136, 145/214, 136, 145/215, 136, 145/216, 136, 145/217, 136, 145/218, 136, 145/219, 136, 145/220, 136, 145/221, 136, 145/222, 136, 145/223, 136, 145/224, 136, 145/225, 136, 145/226, 136, 145/227, 136, 145/228, 136, 145/229, 136, 145/230, 136, 145/231, 136, 145/232, 136, 145/233, 136, 145/234, 136, 145/235, 136, 145/236, 136, 145/237, 136, 145/238, 136, 145/239, 136, 145/240, 136, 145/241, 136, 145/242, 136, 145/243, 136, 145/244, 136, 145/245, 136, 145/246, 136, 145/247, 136, 145/248, 136, 145/249, 136, 145/250, 136, 145/251, 136, 145/252, 136, 145/253, 136, 145/254, 136, 145/255, 136, 145/256, 136, 145/257, 136, 145/258, 136, 145/259, 136, 145/260, 136, 145/261, 136, 145/262, 136, 145/263, 136, 145/264, 136, 145/265, 136, 145/266, 136, 145/267, 136, 145/268, 136, 145/269, 136, 145/270, 136, 145/271, 136, 145/272, 136, 145/273, 136, 145/274, 136, 145/275, 136, 145/276, 136, 145/277, 136, 145/278, 136, 145/279, 136, 145/280, 136, 145/281, 136, 145/282, 136, 145/283, 136, 145/284, 136, 145/285, 136, 145/286, 136, 145/287, 136, 145/288, 136, 145/289, 136, 145/290, 136, 145/291, 136, 145/292, 13</p>		

**Przekrój na włączeniu do drogi powiatowej**  
od km 0+000,0 do km 0+014,8

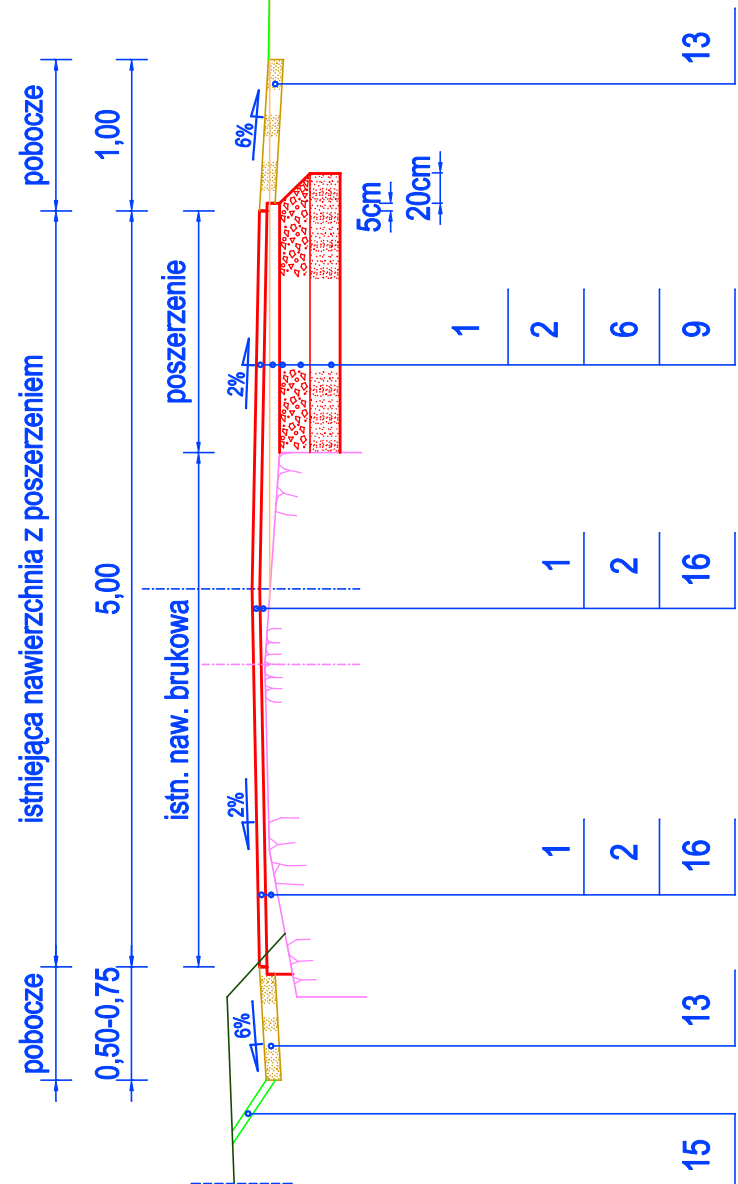
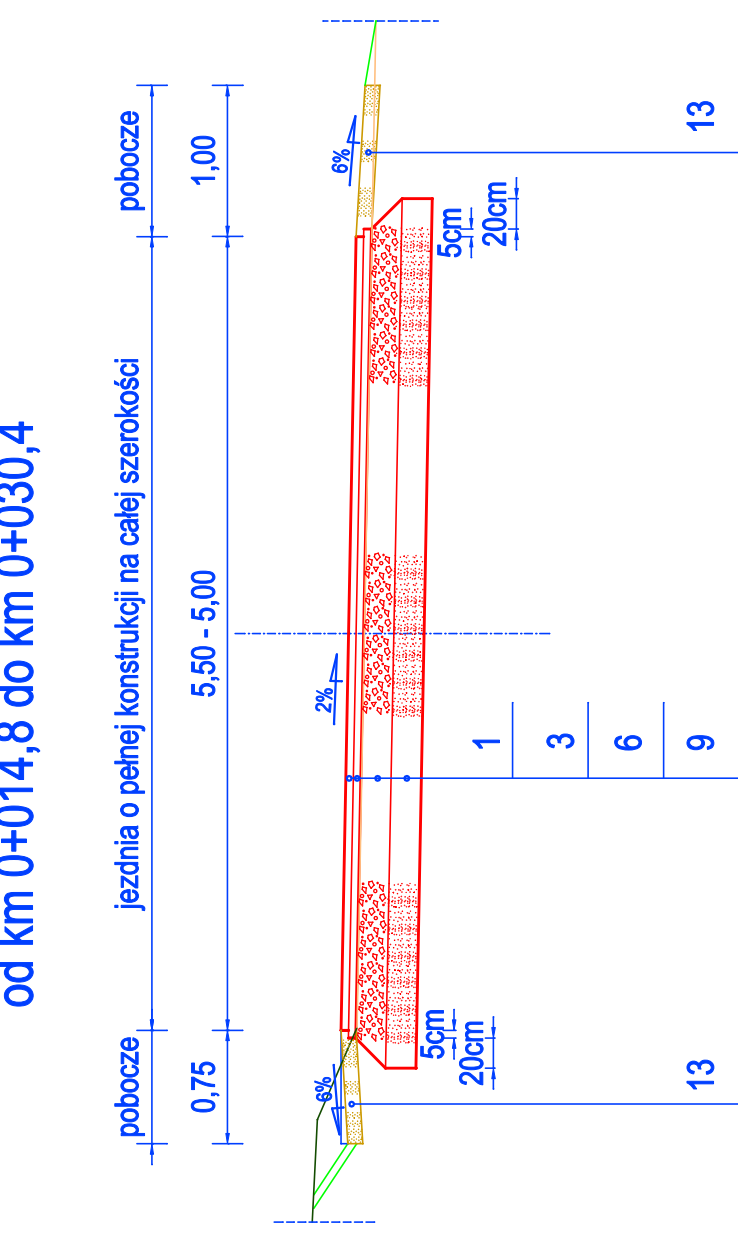
**Przekrój na odcinku o pnej nowej konstrukcji  
od km 0+030,4 do km 0+054,1 i od km 0+502,9 do km 0+558,58**



- Legenda :
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC1S grub. 5 cm wg PN-EN13108-1 WT-2
2. Warstwa wykończająca-profilująca z betonu asfaltowego AC16W o zmiennej grubości wg PN-EN13108-1 WT-2  
Dopuszcz. się beton asfaltowy AC1W
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm wg PN-EN13108-1 WT-2
4. Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
5. Podstypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
6. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN-S-06102:197 (jednina)
7. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm wg PN-S-06102:197 (zjazd wzniośły)
8. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg PN-S-06102:197 (zjazd zwykły)
9. Warstwa odsączająca z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji 0-8 m/dg grub. 20 cm wg PN-S-06102:197
- Uwagi:  
Oporniki betonowy 12x25 cm nowy oznaczenia op  
Na zjazdach należy przewidzieć krawężniki nieżyłowy 15x22 cm
11. Lawa z oporem z betonu C12/15 (pod opornik zabitym)
12. Umocnienie wężenia brukiem kamieniami 14/16 z odcyску
13. Wzmocnienie poboczne z listwopięty żużla z odcyску grub. 10 cm
14. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm wg PN-S-06102:197 (pod wzmocnienie brukiem)
15. Warstwa ziemi urodzajnej grub. 5 cm plantowana i obsiana trawą
16. Istniejąca nawierzchnia brukowa

**Przekrój na odcinku zmiany szerokości jezdni  
od km 0+014,8 do km 0+030,4**

Przekrój na odcinku z poszerzeniem istniejącej drogi brukowej  
od km 0+054,1 do km 0+558,58



## Przekrój przez zjazd

