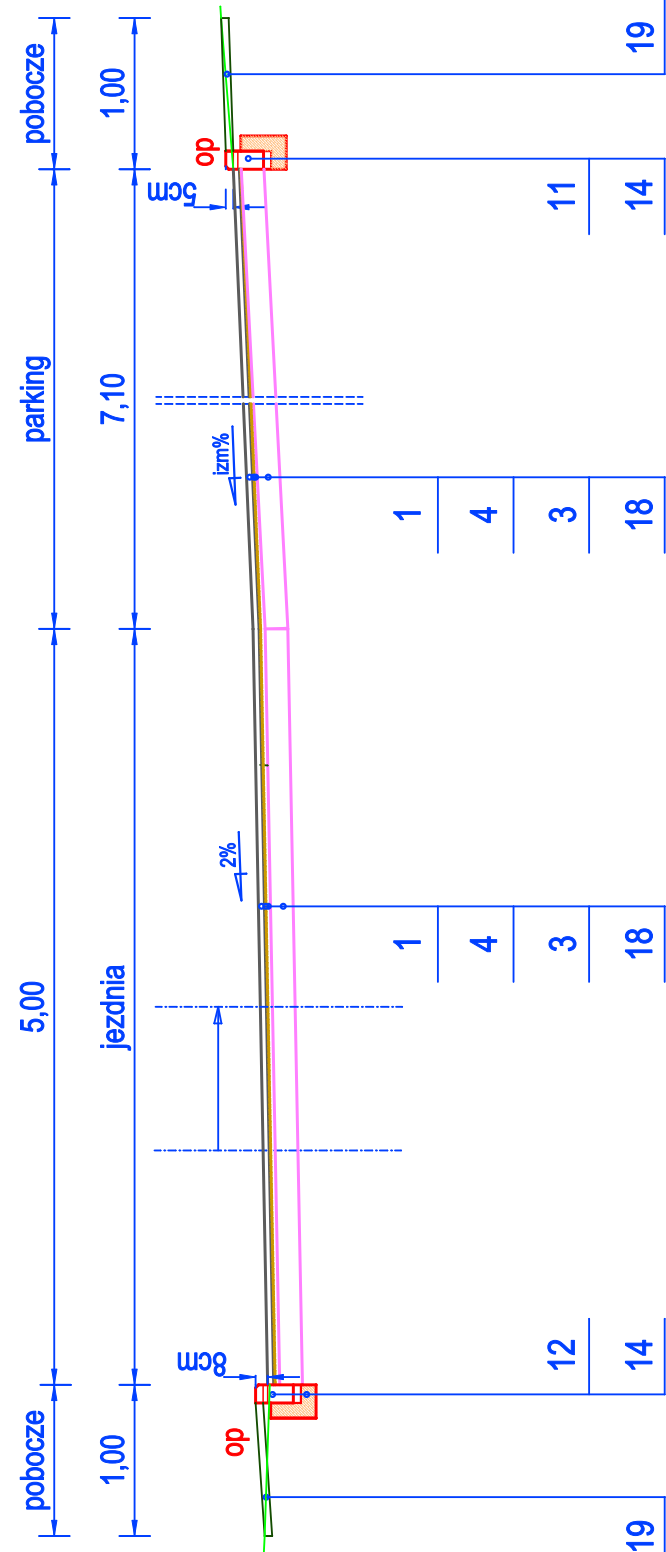
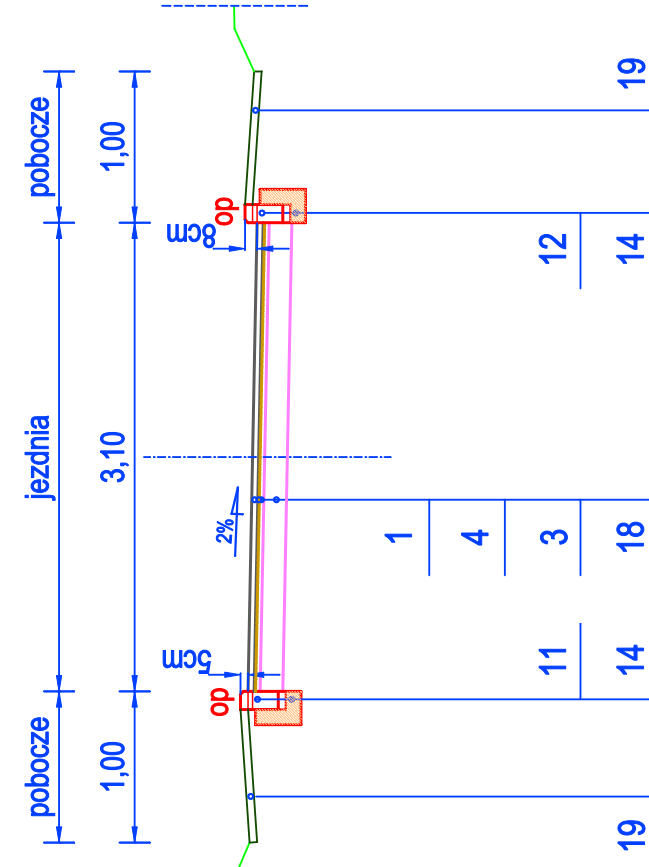


Rys. nr 3	PROJEKT BUDOWLANY	Rys. nr 3
	Przebieg konstrukcyjne	Skala
	Opis: Przebudowa drogi wewnątrzdziałkowej, z przebiegiem przez teren zabudowany, o szerokości 16 m.	1:500
	Długość: 16 m	Data
	Inwestor: Gmina Działowa	grudzień 2019 r.

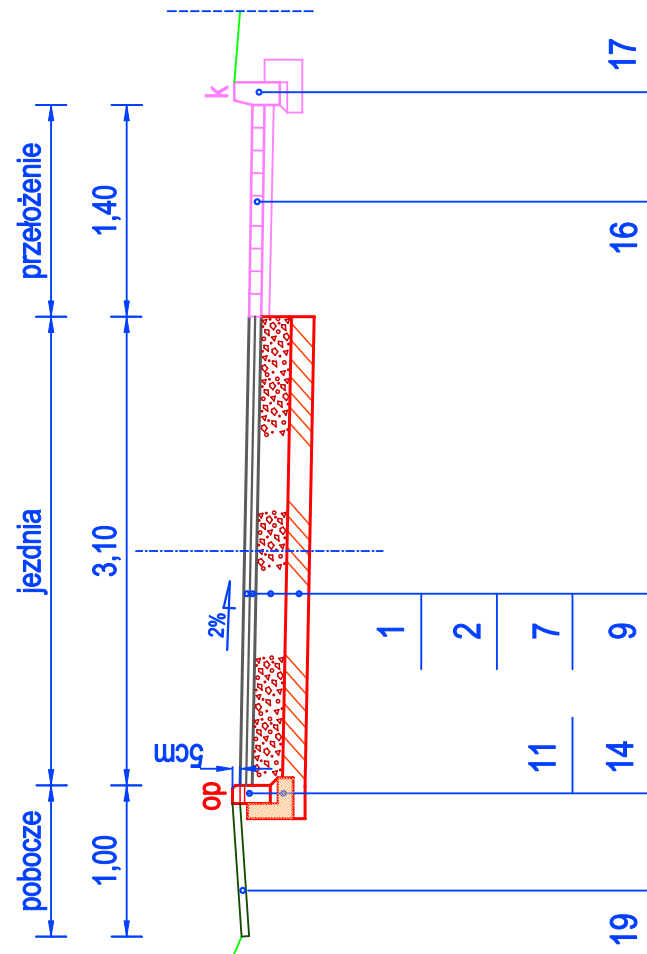
Przekrój od km 0+258,50 do km 0+275,10 - parking



Przekrój od km 0+018,0 do km 0+065,0



Przekrój od km 0+003,1 do km 0+009,4

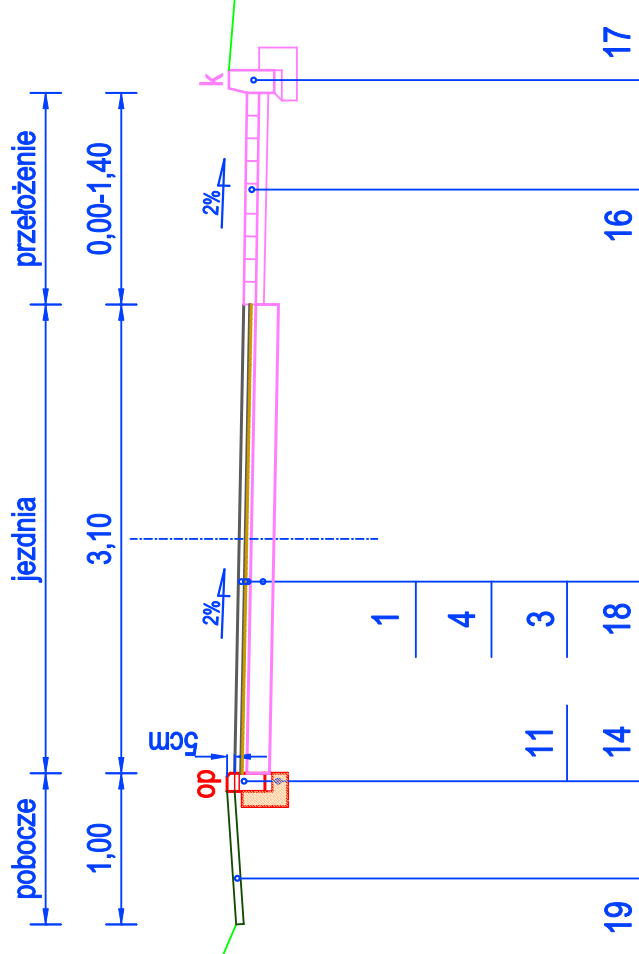


Uwaga :
Na podbudowę i pobocza należy zastosować kruszywo z kamieniołomu uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego przekruszenia skal ilitych i rozsiiane na frakcje charakteryzujące się ziazami ostrokrawędziastymi o nieforemnych kształtach

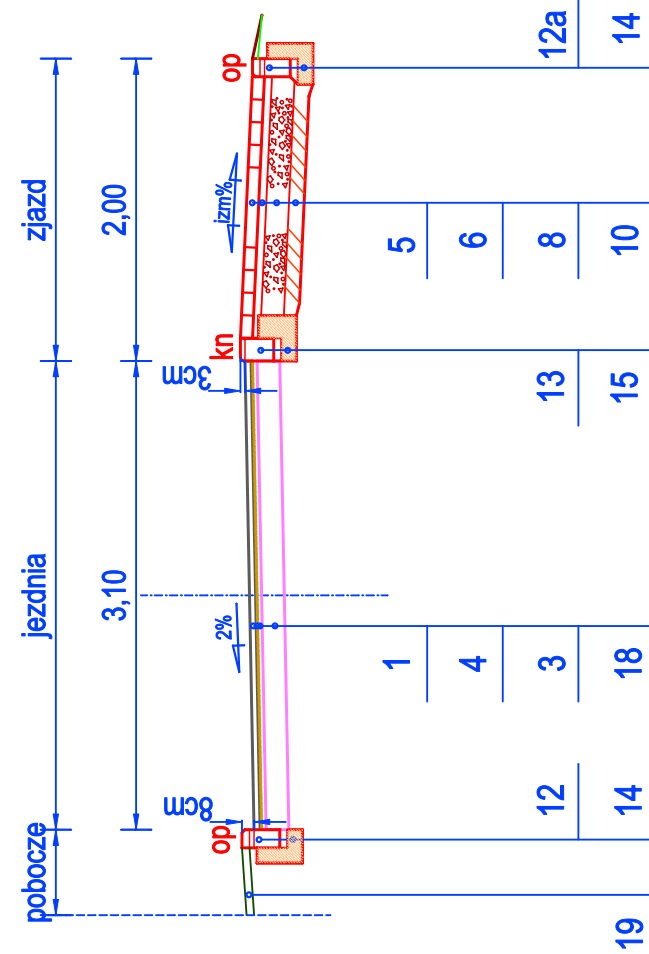
- legenda:**
- Wersja ścieżnika z betonu asfaltowego AC1S grub. 4 cm
pg PNEN19108-1 IWT-2
 - Wersja wiązka z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm
pg PNEN19108-1 IWT-2
 - Wersja wykończono-pofalująca z betonu asfaltowego AC16W o zmiennej grubości
pg PNEN19108-1 IWT-2
 - Wersja wykończono-pofalująca z betonu asfaltowego AC16W o zmiennej grubości
z podłożem z żwiru i piasku w stosunku wyrównania 150/igmm
opracowania ze beton asfaltowy AC16W
 - Słotki zbiorowe wykonane z widien szklanych lub poliestrowych wepnie
przeznaczonych do siłowni o wymiarach >=100 Nm
 - Wersja ścieżnika z kostki betonowej grub. 8 cm (żyłkoy)
 - Podsiatka plastowa-cementowa grub. 5 cm

1. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
wg PN-S-06/02:1987 (jezdni)

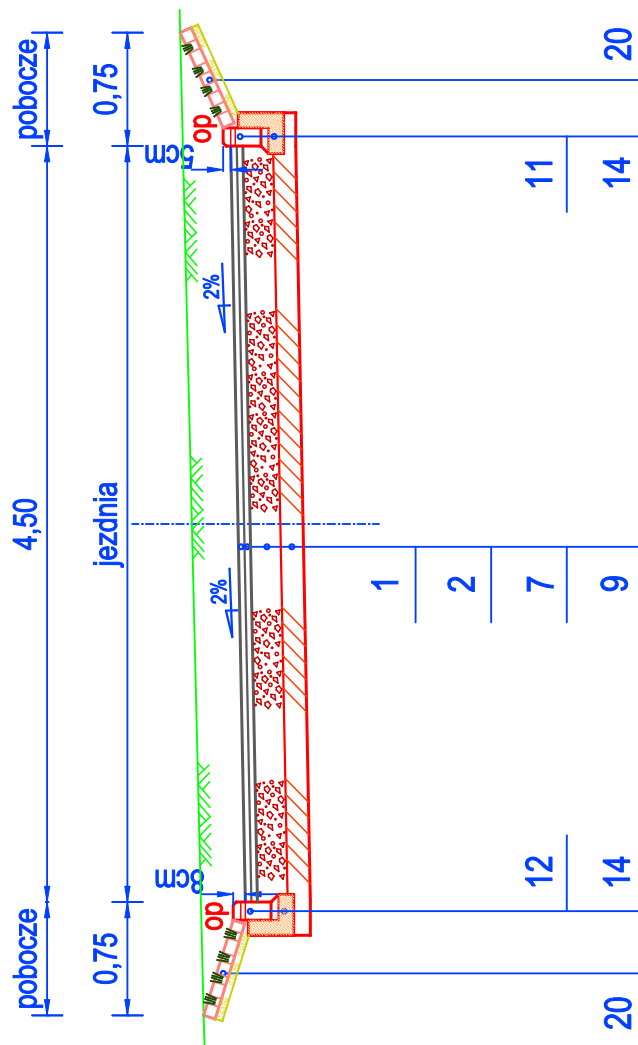
Przekrój od km 0+009,4 do km 0+018,0



Przekrój od km 0+065,0 do km 0+258,50 ze zjazdem



Przekrój od km 0+294,60 do km 0+322,95



Przekrój od km 0+275,10 do km 0+294,60 - 5,00 m
i od km 0+322,95 do km 0+337,10 - 4,50 m

