

ZARZĄDZENIE NR 141A/16

Wójta Gminy Dolice

z dnia 08 lipca 2016 r.

w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym Urzędu Gminy Dolice


Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016r. poz. 446) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (Dz.U. z 2016r. poz. 1047) zarządzam co następuje:

- §1. Powołuję Komisję ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym Urzędu Gminy Dolice – Volkswagen Transporter nr rej. ZST53595 w składzie:
- 1) Pan Piotr Lewandowski – Przewodniczący Komisji,
 - 2) Pan Piotr Danielewski – Członek Komisji,
 - 3) Pan Ryszard Krauze – członek Komisji.

- §2. 1. Podstawowym zadaniem Komisji jest ustalenie norm zużycia paliwa ON na 100 km.
2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową poprzez 10 krotne uzupełnienie zbiornika paliwa do pełna.
3. Z wykonania zadania Komisja sporządza protokół stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§3. Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Wójta.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJTA GMINY

Grzegorz Brochocki

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 141A/16
Wójta gminy Dolice
z dnia 08 lipca 2016r.

PROTOKÓŁ

sporządzony od dnia do dnia
na okoliczność ustalenia norm zużycia paliwa ON na 100 km dla samochodu służbowego
marki Volkswagen Trasporter o nr rej. ZST53595

Komisja w składzie:

- 1) Pan Piotr Lewandowski – Przewodniczący Komisji,
- 2) Pani Piotr Danielewski – Członek Komisji,
- 3) Pan Ryszard Krauze – Członek Komisji

dokonała testowania zużycia paliwa ON przez samochód marki Volkswagen Trasporter o nr rej. ZST53595
do ustalenia norm paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od do

1. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,
2. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,
3. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,
4. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,
5. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,
6. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,
7. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,
8. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,

9. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,

10. Dnia, stan licznika na początku jazdy: km, zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, stan licznika na koniec jazdy: km, na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów, przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa, norma cząstkowalitrów ON/100km,

Komisja stwierdziła, iż średnie zużycie paliwa na 100 km podczas 10 prób wyniosło

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa w wielkościl/100km.

Podpisy Komisji:

1.

2.

3.

Zatwierdzam w/w normę zużycia paliwa